



TAGER SIG AF DIT 24 V-SERVICEBATTERI, MENS DU KØRER

D250T er en 24 V DC-DC-batterioplader til dobbeltbatterisystemer med et startbatteri og et servicebatteri.

D250T er designet til at blive brugt som indbygget oplader til opladning og vedligeholdelse af servicebatteriet fra generatoren, når motoren kører. Dette giver dig nok strøm i servicebatteriet, når du ankommer til destinationen.

D250T er en fuldautomatisk 4-trins DC-DC-oplader, der leverer op til 10 A strøm til at oplade ethvert 24 V-servicebatteri med bly. Opladeren er også en batteriadskiller, som adskiller servicebatteriet og startbatteriet for at beskytte startbatteriet mod at blive drænet, når motoren ikke kører.

Med D250T kan du være sikker på, at servicebatteriet altid får den optimale opladningsspænding med reduceret opladningstid og sikkerhed for, at opladningen når op på 100 %. Du får en stabil og effektiv opladning af batteriet, som ikke afhænger af generatorens kapacitet eller kablernes modstand.

D250T reducerer miljøpåvirkningen og sænker vedligeholdelsesomkostningerne pga. den forlængede batterilevetid og mindre behov for service.

KOMPATIBEL MED SMARTPASS 120T

Tilsammen kombinerer D250T og Smartpass 120T fordelene fra begge enheder og giver dig det optimale strømstyringssystem til dine 24 V-servicebatterisystemer (ekstrabatteri).

- 24 V DC-DC-batterioplader til et system med et startbatteri og et servicebatteri. 10 A fuldautomatisk 4-trins-batteriopladning, mens du er på farten.

- Batteriadskiller, der eliminerer behovet for dioder og VSR-relæer. D250T adskiller startbatteriet fra servicebatteriet, når motoren ikke kører.

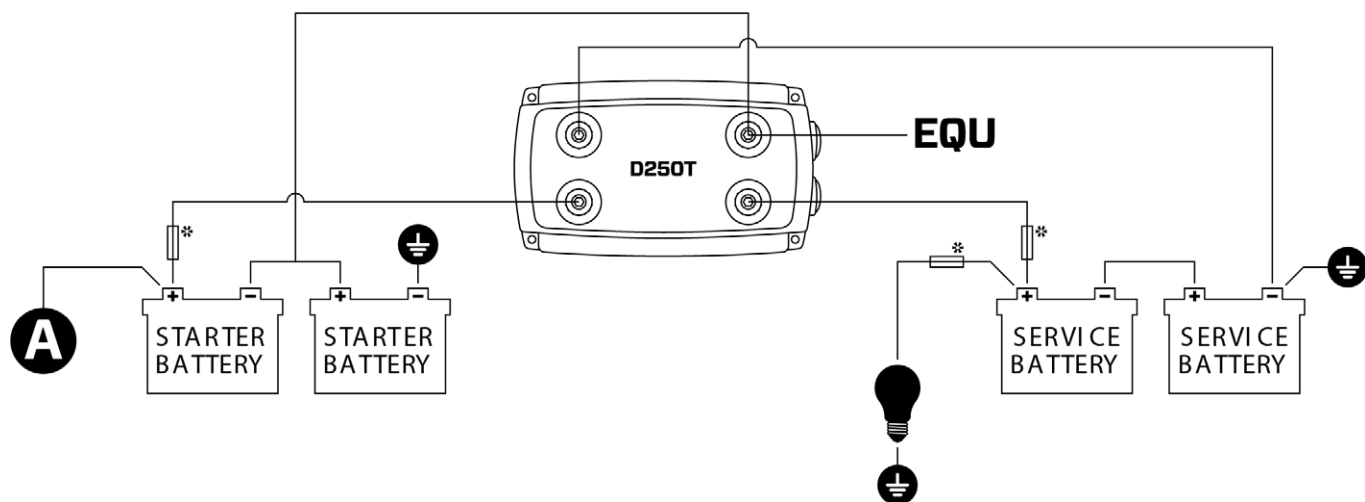
- Udstyret med temperatursensor til udligning af opladningsspænding for varme eller kolde forhold og til beskyttelse af batteriet ved at slukke for opladningen, hvis servicebatteriets temperatur stiger til et højt niveau.

- Mulighed for at tilslutte en 24 V-indikatorlampe til fjernvisning af batteriniveauet.

- Helt lydløs drift på grund af et kølesystem uden blæsere eller andre bevægelige dele.

- M8-terminalsysteem giver praktisk og kort installationstid og lave omkostninger.
*:2 års garanti

- EGNET TIL: Lastbiler, tunge køretøjer, både, fritidskøretøjer, busser, transportvogne og alle andre systemer med et 24 V-dobbeltbatterisystem.



TEKNISK DATA

INDGANGSEFFEKT	25.8-32 V, 10-15 A
UDGANGSEFFEKT	28.8 V, 10A
BATTERITYPEN	24 V: WET, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL
BATTERIKAPACITET	28-200 Ah
TILBAGEFØRINGSSTRØM*	Mindre end 1 Ah/måned
RIPPLE**	Mindre end 4 %
STRØMKILDE	24 V -> 24 V
BATTERISPÆNDING	24 V
OMGIVENDE TEMPERATUR VED DRIFT	-20 °C til +50 °C (-4 °F til +122 °F)
BATTERIKEMI	Blybatteri
BESKYTTESGRAD	IP65
DIMENSIONS (L X B X H)	192 x 110 x 65 mm
NETTOVÆGT (ENHED MED KABLER)	0.7 kg
BRUTTOVÆGT (ENHED I KASSE)	0.9 kg
GARANTI	2 år

*) Tilbageføringsstrøm er den strøm, der tapper batteriet, hvis laderen ikke er tilsluttet lysnettet. CTEK-opladere har en meget lav tilbageføringsstrøm.

**) Kvalitet af opladningsspænding og opladningsstrøm er meget vigtig. En høj ripple opfører batteriet, der slider på den positive elektrode. Høj spændingsripple kan også beskadige andet udstyr, der er forbundet til batteriet. CTEK-batteriopladere producerer meget ren spænding og strøm med lavt ripple.

MED CTEK ER DER GARANTI FOR KVALITETEN

Der er mulighed for CTEK-kundesupport, som kan besvare eventuelle spørgsmål i forbindelse med opladning og CTEK-opladere. Sikkerhed, enkelthed og fleksibilitet kendetegner alle produkter og løsninger, som er udviklet og solgt af CTEK. CTEK leverer opladere til over 70 lande i hele verden. CTEK er også en pålidelig OEM-leverandør til mange af verdens mest prestigefyldte bil- og motorcykelproducenter.

Få flere oplysninger
WWW.CTEK.COM

SMARTPASS 120T + D250T, DEN PERFEKTE KOMBINATION TIL DOBBELT-BATTERISYSTEMER

Denne installation tilbyder et system, der både kan håndtere store parallelle belastninger og på samme tid oplade og foretage vedligeholdelse af servicebatteriet med den optimale spænding til et 24V-dobbeltbatterisystem.

Batteriopladningen bliver mere effektiv og kortere, da vi i første omgang får adgang til en højere strøm, og fordi parallelle forbrugere får strøm direkte fra generatoren.

