

MXTS 40 ist das unverzichtbare Werkzeug für Batterien mit 12 V und 24 V für Fahrzeugwerkstätten. Einfach zu bedienen, strapazierfähig für schnelle und genaue Diagnose, Reparatur und Neuprogrammierung.

DUALE VERSORGUNGSSPANNUNG

Das MXTS 40 bietet eine wählbare Stromversorgung mit zwei Ausgabespannungen und Einstellungsschritten von 0,4 V (12-V-Einstellung) oder 0,8 V (24-V-Einstellung). Mit konstanter, genauer Spannungseinstellung lassen sich komplexe Vorgänge der Diagnose, Reparatur und Neuprogrammierung schnell und sicher durchführen – ohne Angst vor Schäden an der empfindlichen Fahrzeugelektronik haben zu müssen.

Das MXTS 40 ist mit einer automatischen Parallellastkompensation ausgestattet. Sie stellt sicher, dass die Spannung und Stärke des Versorgungsstroms immer konstant und korrekt sind. Und das sogar, wenn die Batterie während Diagnosearbeiten zusätzlicher Last ausgesetzt wird.

In Verbindung mit dem schnellen, vollautomatischen und achstufigen Ladesystem so wie der Temperaturregelung für alle Witterungsbedingungen ist MXTS 40 das umfassende Tool zum Unterstützen, Laden und Warten von Batterien mit 12 V und 24 V für die Werkstatt.

WARUM BATTERIEUNTERSTÜTZUNG VON CTEK?

Die Batterieunterstützung ist in der modernen Werkstatt ein unverzichtbares Werkzeug für alle Arten von Diagnosen sowie Service- und Reparaturarbeiten. CTEK bietet leistungsstarke Programme für das Versorgungen, Laden und Warten von Batterien mit 12 V und 24 V in vielseitigen, hocheffizienten Geräten, die wertvolle Zeit und Geld sparen.

- Bis zu 40 A (12 V) und 20 A (24 V) Batterieunterstützung
- Stromversorgung mit wählbarer Abgabe in Schritten von 0,4 V (12 V) oder 0,8 V (24 V)
- Mehrsprachiges, gut ablesbares LCD-Display
- Schnelles, vollautomatisches und achtstufiges Laden
- Spezielle Programme für Normalbatterien sowie Batterien des Typs AGM und Ca/Ca
- Modus BOOST zum Rekonditionieren von tiefentladenen Blei-Säure-Batterien
- Ladegerättyp: Achtstufiger, vollautomatischer Ladezyklus
- Batterietyp: Normal 12 V und 24 V, MF, Ca/Ca, AGM, GEL
- Niedrige Startspannung von 2 V zum Laden
- Automatische Parallellastkompensation
- Extrem geringe Restwelligkeit
- Automatischer Temperaturausgleich
- Schutzart: IP20
- Garantie: Zwei Jahre
- Zubehör: Optional: Montagesätze TROLLEY PRO und WALL HANGER PRO, Gleichstromkabel Länge 5 m









TECHNISCHE DATEN

EINGANG	220-240 VAC, 50-60 Hz, 3.0 A
AUSGANG	14.4 V, 40 A/12 V or 20 A/24 V
STROMVERSORGUNG	Max. 40 A / 20 A – Stromversorgung mit wählbarer Abgabe in Schritten von O, 4 V zwischen 13, 6 V und 14, 8 V (12-V-Einstellung) und in Schritten von O, 8 V zwischen 27, 2 V und 29, 6 V (24-V-Einstellung).
LADESPANNUNG	12 V: 14, 4 V / 14, 7 V / 15, 8 V 24 V: 28, 8 V / 29, 4 V / 31, 6 V
BATTERIETYPEN	12 V: 24 V: WET, MF, Ca/Ca, AGM, GEL
BATTERIEKAPAZITÄT	12 V: 20-1200Ah, 24 V: 10-600Ah
STARTSPANNUNG	2.0 V
PARALLELLASTKOM- PENSATION	Automatisch
RÜCKENTLADESTROM*	Weniger als 1 Ah/Monat
WELLIGKEIT**	Weniger als 4 %
UMGEBUNGSTEMPERATUR	-20 °C bis +50 °C (-4 °F bis +122 °F)
TEMPERATURKOMPENSATION	Temperaturkompensations- und Rekonditioni- erungs-funktionen.
BENUTZEROBERFLÄCHE	LCD-Grafikdisplay, Mehrsprachig, gut ablesbar
BATTERIECHEMIE	Blei-Säure
IP-KLASSE	IP20
ABMESSUNGEN (L X B X H)	254 x 160 x 76 mm
LÄNGE NETZSTROMKABEL	2, 5 m (Wechselstromkabel) – abnehmbar
LÄNGE LADEKABEL	2 m, 6 mm² (Gleichstromkabel)
NETTOGEWICHT (GERÄT MIT KABELN)	1.3 kg
BRUTTOGEWICHT (GERÄTE MIT VERPACK- UNG)	3.7 kg
GARANTIE	2 Jahre

^{*)} Der Rückentladestrom ist der Strom, um den sich die Batterie entlädt, wenn das Ladegerät nicht an die Stromversorgung angeschlossen ist. CTEK-Ladegeräte haben einen sehr niedrigen Rückentladestrom.

GARANTIERTE QUALITÄT MIT CTEK

Bei Fragen zu CTEK-Produkten und zum Laden von Batterien wenden Sie sich an den CTEK-Kundendienst. Unsere Produkte und Lösungen sind sicher, unkompliziert und vielseitig. CTEK liefert Ladegeräte in mehr als 70 Länder weltweit. CTEK ist zuverlässiger OEM-Lieferant der angesehensten Auto- und Motorradhersteller der Welt.

Weitere Informationen finden Sie auf WWW.CTEK.COM



^{**)} Die Qualität der Ladespannung und des Ladestroms ist sehr wichtig. Eine hohe Stromwelligkeit heizt die Batterie auf, wodurch die positive Elektrode altert. Eine hohe Spannungswelligkeit kann andere an die Batterie angeschlossene Ausrüstungen beschädigen. CTEK-Batterieladegeräte erzeugen eine sehr saubere Spannung und einen sehr sauberen Strom mit niedriger Welligkeit.