

ONNITELUT

CTEKin laadukkaan ensilyöntäisen 24 V:n DC/DC-laturin, 12 V:n muuntimen ja virrantasajan hankinta on hyvä valinta. Tämä laturi kuuluu CTEK SWEDEN AB:n ammattikäyttöön tarkoitettujen akkulaturien valikoimaan. Nelivaiheiseen lataus- ja analysointiprosessiin sekä lämpötilakompensointiin perustuva laturi edustaa uusinta lataustekniikkaa.

Lue tämä käyttöohje ennen laturin käyttämistä ja noudata ohjeita huolellisesti.

TURVALLISUUS

- Laturi on tarkoitettu 24 V:n lyijyhappoakkuille, joita käytetään ajoneuvoissa. Älä käytä laturia mihinkään muuhun tarkoitukseen.
- Käytä suojalaseja kytkiessäsi tai irrottaessasi akkua.
- Akkuhappo on syövyttävää. Huuhtele heti pois vedellä, jos happo pääsee koskettamaan ihoa tai silmiä. Hakeudu lääkäriin hoitoon.
- Varmista, etteivät kaapelit jää puristuksiin tai pääse koskettamaan kuumia pintoja tai teräviä reunoja.
- Akun lataamisen aikana akku voi muodostaa räjähtäviä kaasuja. Estä kipinäointi laitteen välittömässä läheisyydessä.
- Järjestä aina kunnollinen tuuletus lataamisen ajaksi.
- Älä peitä laturia.

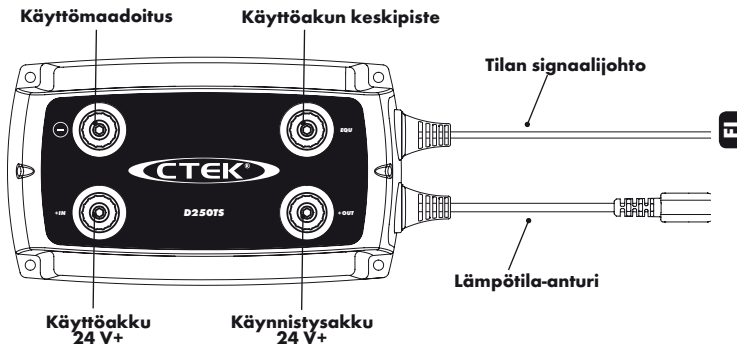
D250TS

D250TS-laturissa on yksi 24 V:n tuloliitäntä ja kaksi vaihtoehtoista lähtöliitäntää. Toinen lähtöliitännöistä lataa 24 V:n akun ja toinen välittää 50 % tulojännitteestä 24 V:n järjestelmän keskipisteeseen. Näin 12 V:n kuluttajat voidaan yhdistää akkuketjuun, joka voidaan lisäksi tasata akun käyttöiän pidentämiseksi.

D250TS

OMINAISUUDET:

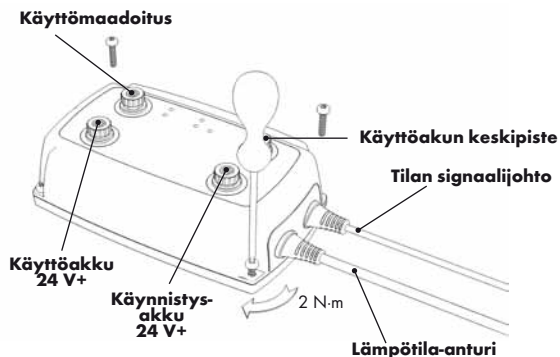
- Akun monivaiheinen, lämpötilakompensoitu 10 A:n lataus ja ylläpito
- Erilliset käynnistys- ja käyttöakut
- Käyttöakkujen tasaus
- 12 V:n kuluttajien yhdistämismahdollisuus suoraan 24 V:n käyttöakkuun.
- Kun laturi on kytketty oikein, se tuottaa 24 V:n virran tilan signaalijohtolla. Tilan signaalijohtoon liitetty 24 V:n lamppu (enint. 2 W) ilmoittaa, onko laturi kytketty oikein.
- Laturi ylläpitää käynnistysakkua, kunnes jännite laskee alle 14 V. Kytke laturi aina käyttöakkuun, kun ajoneuvo on pitkään käyttämättä. Näin välttyään käyttöakun tyhjenemiseltä.



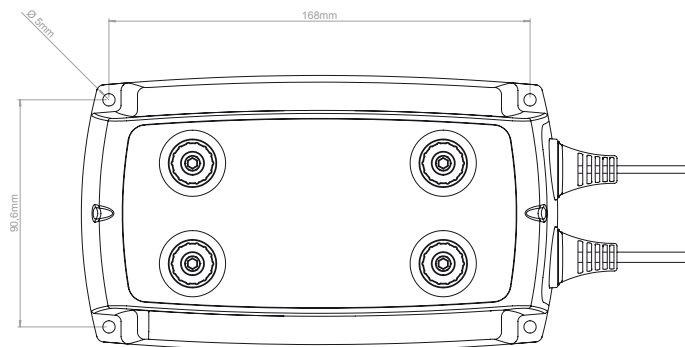
LAITTEEN ASENNUS

1. Liitä lämpötila-anturin pidike tasaiselle pinnalle yhdessä käynnistysakussa. Sijoita se mahdollisimman lähelle positiivista napaa.
2. Käytä mukana toimitettua porausmallia. Johdotus on yksinkertaisempaa, jos yksiköt asennetaan porausmallin mukaan, mutta muutkin järjestelyt ovat mahdollisia.
3. Asenna laite tai laitteet tasaiselle pinnalle, johon se voidaan kiinnittää kunnolla ja jossa se ei altistu polttoaineille, öljyille tai likaroiskeille.
4. Kiinnitä laite kiinnityspinnalle tarkoitetuilla ruuveilla. Ruuvaa yksi ruuvi kuhunkin laitteen kulmissa olevista neljästä reiästä. Katso kuvaa 1. Kiinnitä laite M4- tai ST4.2-ruuveilla. Tarvittava kiristysmomentti määräytyy asennuspinnan mukaan.

Kuva 1



PORAUSMALLI

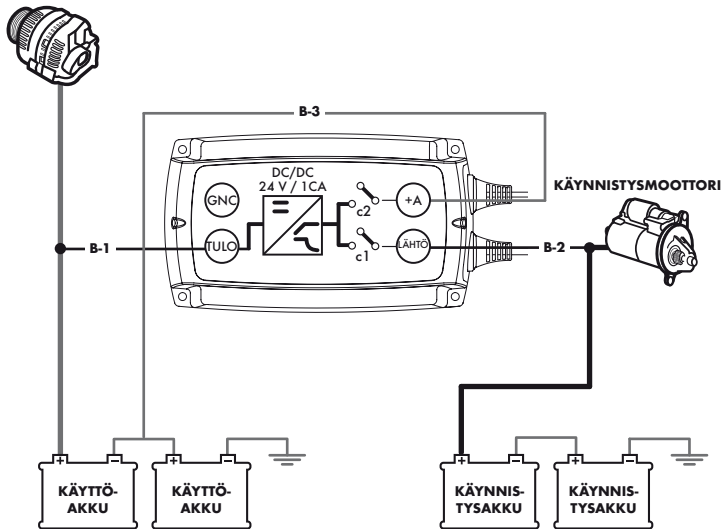


TOIMINNOT

D250TS-laturissa on kolme toimintatilaa:

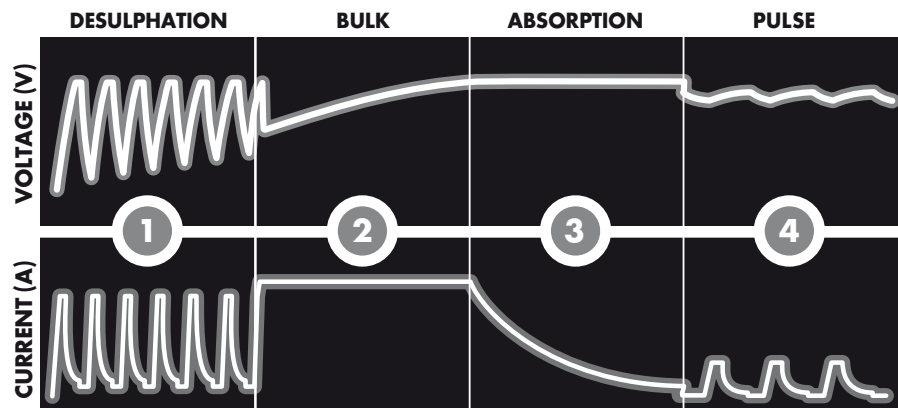
1. Käynnistysakun nelivaiheinen lataus
2. Kun käynnistysakku on ladattu täyteen: Käyttöakun tasaus tulopuolella. Tämän toiminnon avulla 12 V:n kuluttajia voidaan liittää käyttöakkujen ensimmäiseen akkuun.
3. Tarkkailu. D250TS tarkkailee nyt, tarvitseeko käynnistysakku latausta (tärkein tehtävä) tai tarvitseeko käyttöakku tasausta.

VAIHTOVIRTAGENERAATTORI



LATAUSOHJELMA D250TS

D250TS lataa käynnistysakun neljässä vaiheessa. Viimeinen vaihe, pulssikunnossapito, tarkoittaa sitä, että D250TS tarkkailee käynnistysakkuu uuden latauspulssitarpeen varalta. D250TS käyttää tarkkailuajan käyttöakun tasaamiseen lähettämällä jännitteen, joka on tasan 50 % tulojännitteestä. Tämä pidentää käyttöakun käyttöikää huomattavasti ja mahdollistaa lisäksi 12 V:n kuluttajien yhdistämisen käyttöakuketjun ensimmäiseen akkuun. Tasaaminen päättyy, kun käynnistysakku on ladattava tai kun käyttöakkuunkin kahdessa akussa on sama jännite.



VAIHE 1 DESULPHATION (SULFAATIN POISTO)

Vaihe havaitsee sulfatoituneet akut. Poistaa sulfaatin kennoston lyijylevyistä virta- ja jännitepulssein avulla, mikä parantaa akun kapasiteettia.

VAIHE 2 BULK (PERUSLATAUS)

Vaihe lataa akkuu enimmäisvirralla, kunnes noin 80 % akun varauskyvystä on saavutettu.

VAIHE 3 ABSORPTION (ABSORPTIO)

Vaihe lataa akkuu alenevalla virralla, kunnes 100 % akun varauskyvystä on saavutettu.

VAIHE 4 PULSE (PULSSI)

Vaihe ylläpitää akun tehoa 95–100 prosenttien tasolla. Laturi tarkkailee akkujännitettä ja antaa tarvittaessa pulssin, jotta akku pysyisi täyteen ladattuna.

KAAPELIEN MITAT

KAAPELIEN VÄHIMMÄISMITAT					
KAAPELI	0,5 m	1 m	2 m	5 m	10 m
+TULO	2,5 mm ²	2,5 mm ²	4 mm ²	4 mm ²	4 mm ²
+LÄHTÖ	2,5 mm ²	2,5 mm ²	4 mm ²	6 mm ²	6 mm ²
+A	2,5 mm ²	2,5 mm ²	4 mm ²	6 mm ²	6 mm ²
+SIGNAALI	1,5 mm ²	1,5 mm ²	1,5 mm ²	1,5 mm ²	1,5 mm ²
-MAADOITUS	1,5 mm ²	1,5 mm ²	1,5 mm ²	1,5 mm ²	1,5 mm ²

TEKNISET TIEDOT

Laturin malli	CTEK D250TS
Mallinumero	1048
Tulojännite	14-30 V
Latausjännite	28,8 V 25 °C:ssa, lämpötilakompensoitu Jännitettä pienennetään lämpötilan kohotessa ja vähennetään lämpötilan laskiessa.
Latausvirta	10 A
Tasausvirta	Enintään 10 A, keskimääräinen käynnistysakun latauksen odotusaika
Tasausjännite	50 % tulojännitteestä
Vuotovirta	<1 Ah/kk
Virran altoisuus	<4 %
Ympäristön lämpötila	-20 °C +50 °C, lähtövirtaa pienennetään automaattisesti korkeissa lämpötiloissa
Tilan signaali	+24 V KÄYTTÖSSÄ, kun D250TS toimii asianmukaisesti. Enimmäisvirta 500 mA
Akkutyypit	Kaikenlaiset lyijyhappoakut (avoimet ja huoltovapaat akut sekä Ca/Ca-, AGM- ja hyyteloakut)
Akun kapasiteetti	28-200 Ah
Mitat	192 x 110 x 65 mm (P x L x K)
Eristysluokka	IP65
Paino	0,7 kg

LÄMPÖTILASUOJAUS

D250TS-laturissa on lämpötila-anturi, jota käytetään latausjännityksen säätämiseen käynnistys-akun lämpötilan mukaan. Tämä anturi tulisi kiinnittää käynnistysakkuun, mikäli mahdollista, tai sen välittömään läheisyyteen.

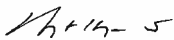
RAJOITETTU TAKUU

CTEK SWEDEN AB myöntää tämän tuotteen alkuperäiselle ostajalle tämän rajoitetun takuun. Tämä rajoitettu takuu ei ole siirrettävissä. Takuu kattaa valmistusvialta ja materiaaliviat kahdeksi vuodeksi ostopäivämäärästä. Asiakkaan on palautettava tuote yhdessä ostotositeen kanssa. Tämä takuu raukeaa, jos akkulaturi on avattu, sitä on käsitelty huolimattomasti tai sen on korjannut joku muu kuin CTEK SWEDEN AB tai sen valtuuttamat edustajat. Yksi akkulaturin pohjan ruuvirei'istä on suojattu. Suojuksen poistaminen tai vaurioittaminen mitätöi takuun. CTEK SWEDEN AB ei anna mitään muuta takuuta kuin tämän rajoitetun takuun, eikä se ole vastuussa mistään muista kuin edellä mainituista kuluista. Esimerkiksi seurannaisvahingot eivät kuulu takuun piiriin. Lisäksi CTEK SWEDEN AB ei ole velvoitettu mihinkään muihin takuisiin tämän takuun lisäksi.

TUKI

CTEKin ammattimainen asiakastuki: www.ctek.com Uusimmat tarkistetut käyttöohjeet julkaistaan osoitteessa www.ctek.com. Sähköposti: info@ctek.se, puhelin: +46(0) 225 351 80, faksi: +46(0) 225 351 95. Postiosoite: CTEK SWEDEN AB, Rostugnsvägen 3, SE-776 70 VIKMANSHYTTAN, SWEDEN.

VIKMANSHYTTAN, SWEDEN 2011-09-01



Bengt Hagander, Pääjohtaja
CTEK SWEDEN AB

CTEK-TUOTTEIDEN SUOJAUKSET

2011-09-19

Patentit	Suunnitelumallit	Tavaramerkit
EP10156636.2 pending	RCD 509617	CTM 669987
US12/780968 pending	US D575225	CTM 844303
EP1618643	US D580853	CTM 372715
US7541778	US D581356	CTM 3151800
EP1744432	US D571179	CTM 1461716 pending
EP1483817 pending	RCD 321216	CTM 1025831
SE524203	RCD 000911839	CTM 405811
US7005832B2	RCD 081418	CTM 830545751 pending
EP1716626 pending	RCD 001119911-0001	CTM 1475420 pending
SE526631	RCD 001119911-0002	CTM 1935061 pending
US7638974B2	RCD 081244	V28573IP00
EP1903658 pending	RCD 321198	CTM 1082141 pending
EP09180286.8 pending	RCD 321197	CTM 2010004118 pending
US12/646405 pending	ZL 200830120184.0	CTM 4-2010-500516 pending
EP1483818	ZL 200830120183.6	CTM 410713
SE1483818	RCD 001505138-0001	CTM 2010/05152 pending
US7629774B2	RCD 000835541-0001	CTM1042686
EP09170640.8 pending	RCD 000835541-0002	CTM 766840 pending
US12/564360 pending	D596126	
SE528232	D596125	
SE525604	RCD 001705138 pending	
	US D29/378528 pending	
	RCD 201030618223.7 pending	
	US RE42303	
	US RE42230	