

24V



SMARTPASS 120T

# GESTION DE L'ALIMENTATION INTÉGRÉE POUR LES SYSTÈMES DE BATTERIES DE SERVICE 24V



SMARTPASS 120T est une solution de gestion de l'alimentation multifonction 24 V et un système de charge fractionnée pour les véhicules avec une configuration à double batterie (batterie de démarrage et batterie de service). SMARTPASS 120T distribue, contrôle et maximise l'énergie disponible de votre alternateur pour entretenir la batterie et les consommateurs électriques.

SMARTPASS 120T doit être utilisé dans les applications où l'alternateur est capable de fournir la tension de charge souhaitée et la batterie de service a de nombreux consommateurs parallèles avec une charge moyenne supérieure à 10A.

La fonction de protection de la batterie du SMARTPASS 120T éteindra l'équipement connecté à la sortie du consommateur lorsque la tension de la batterie de service est trop faible, cela protège la batterie de service de la décharge profonde et augmentera la durée de vie de la batterie. Pour maximiser le processus de charge fractionnée, le Smartpass alimentera les consommateurs connectés directement à partir de l'alternateur lorsque le moteur est en marche.

SMARTPASS 120T assure un fonctionnement sûr grâce à des fonctions de sécurité telles que la protection de la température de la batterie, la protection dynamique contre les surintensités et la protection contre la surchauffe.

## COMPATIBLE AVEC D250T

Le SMARTPASS 120T et le D250T combinent les avantages des deux appareils et vous offrent un système de gestion d'énergie optimal pour vos systèmes de batterie de service 24V (batterie auxiliaire).

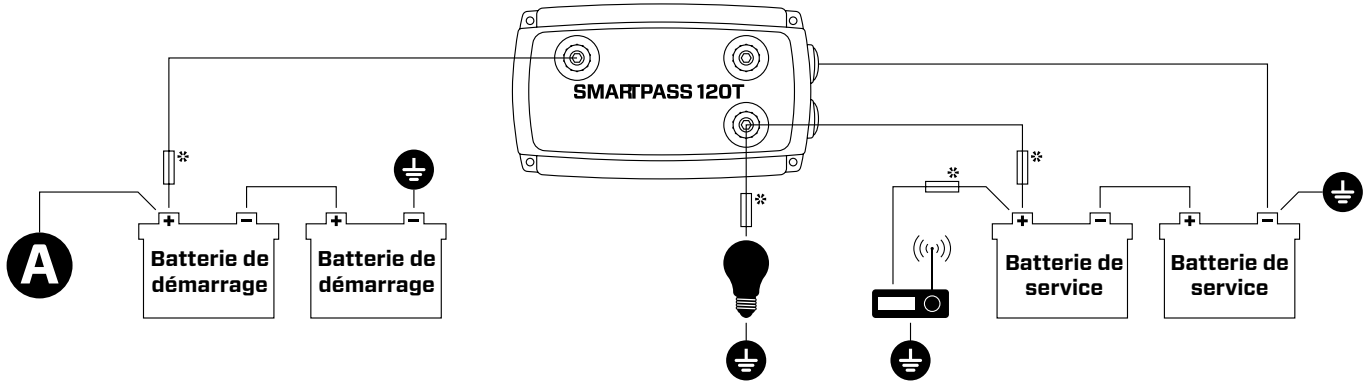
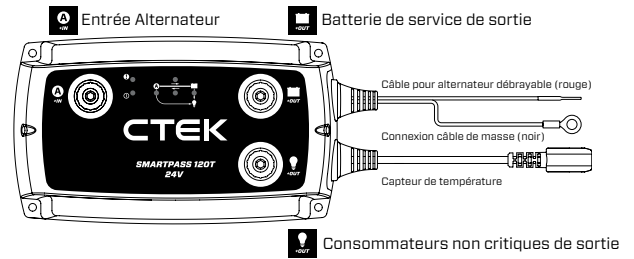
## KEY FEATURES

- Connecte la batterie de service à l'alternateur / à la batterie de démarrage afin de diviser la charge et de fournir jusqu'à 120A en continu à la batterie de service et aux consommateurs parallèles à partir de l'alternateur.
- Isolateur de batterie qui élimine le besoin de diodes et de relais VSR. Le SMARTPASS 120T sépare la batterie de démarrage de la batterie de service lorsque le moteur ne tourne pas.
- Le protège-batterie protège la batterie de service d'une décharge profonde et augmente la durée de vie de la batterie.
- Compatible avec un alternateur intelligent
- Fonctionnement totalement silencieux grâce à un système de refroidissement sans ventilateurs ni autres pièces mobiles.
- Système de terminal M8 pour une durée et un coût d'installation pratiques et réduits.
- Fonctionnalités de sécurité: Capteur pour surveiller la température de la batterie de service, assurer la protection contre la surchauffe et la protection dynamique contre les surintensités qui permet des courants temporaires jusqu'à 300A.
- Conception durable qui résiste aux éclaboussures et à la poussière (IP65).

## CONVIENT À

Camions, véhicules lourds, bateaux, 4x4, bus, camions de transport et tous les autres véhicules avec un système de batterie double 24V.

**CTEK** | MAXIMIZING BATTERY PERFORMANCE



**TECHNICAL DATA**

ENTRÉE	22,8-32 VDC
SORTIE	Max 120 A * (sortie consommateur max 100 A)
COURANT DE FUITE**	Inférieur à 10 Ah/mois
TEMPÉRATURE AMBIANTE DE FONCTIONNEMENT	-20 °C à +50 °C (-4 °F à +122 °F)
COMPOSITION CHIMIQUE DES BATTERIES	Plomb acide
TYPES DE BATTERIES	24 V; WET, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL
CAPACITÉ DE LA BATTERIE	28-800 Ah
DEGRÉ DE PROTECTION	IP65
GARANTIE	2 ans
POIDS NET (UNITÉ AVEC CÂBLES)	0.7 kg
POIDS BRUT (UNITÉ DANS SON CARTON)	0.9 kg
DIMENSION (L X L X H)	192 x 110 x 65 mm

**QUALITÉ GARANTIE AVEC CTEK**

Le service client de CTEK est à votre disposition pour répondre à toutes vos questions concernant le chargement et les chargeurs CTEK. La sécurité, la simplicité et la flexibilité sont les caractéristiques de tous les produits et solutions développés et vendus par CTEK. CTEK fournit des chargeurs dans plus de 70 pays partout dans le monde. De nombreux constructeurs auto et moto internationaux, parmi les plus prestigieux, font confiance à CTEK. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur [WWW.CTEK.COM](http://WWW.CTEK.COM)

\* Le courant de sortie maximal total pour Smartpass est de 120 A et le courant disponible de l'alternateur sera distribué dans les deux canaux de sortie différents : la batterie de sortie et le consommateur de sortie. La valeur spécifiée est le courant total transféré aux deux sorties.

\*\* L'intensité de fuite est le courant qui vide la batterie si le chargeur n'est pas branché au secteur. Les chargeurs CTEK ont une intensité de fuite très faible.

**SMARTPASS 120T + D250T, LA COMBINAISON PARFAITE POUR LES SYSTÈMES À DOUBLE BATTERIE**

Cette installation offrira un système qui peut à la fois gérer de grandes charges parallèles et en même temps charger et entretenir la batterie de service avec la tension optimale pour un système à double batterie 24V.

La charge de la batterie sera plus efficace et plus courte car nous aurons accès à un courant plus élevé au départ et parce que les consommateurs parallèles seront alimentés directement à partir de l'alternateur.

Au départ, le courant élevé provient directement de l'alternateur, lorsque le courant chute à 10 A, le D250T continuera à se charger selon l'algorithme de charge.

