

MXS 10 CIC

SOLUTION DE RECHARGE POUR SHOW-ROOM

Pour les concessionnaires, il est essentiel de savoir quand la batterie d'un véhicule doit être rechargée, et de pouvoir le faire facilement et en toute simplicité, afin d'offrir au client une expérience de premier ordre dès leur entrée dans le show-room.

Le système de gestion de batterie MXS10 CIC permet de surveiller et d'entretenir les batteries des véhicules en show-room. Il est constitué de deux composants très efficaces et simples à utiliser :



- Un voyant de confort de type « feu de circulation » qui permet aux employés de la concession de surveiller l'état de la batterie et de savoir quand elle doit être rechargée, en toute facilité.
- Un chargeur de batterie CTEK MXS10 fournissant une charge de 10 A en toute sécurité, évitant de retirer la batterie du véhicule.

Grâce au système CTEK Comfort Connect qui permet de brancher le chargeur à la batterie via le voyant de confort, les employés de la concession peuvent aisément recharger la batterie en toute sécurité et simplicité sans avoir recours à l'aide d'un technicien.

En résolvant les potentiels problèmes de gestion de la batterie avant qu'ils ne surviennent à l'aide du système MXS10 CIC, le concessionnaire peut offrir la meilleure expérience qui soit au client dans le show-room, tout en protégeant son commerce et la réputation de la marque.



MXS 10 CIC **SOLUTION DE RECHARGE POUR SHOW-ROOM**



Le système MXS10 CIC comprend deux composants principaux qui permettent d'éviter les problèmes de gestion des batteries dans les show-rooms, et de garantir la satisfaction de la clientèle.

CHARGEUR DE BATTERIE MXS 10

Le chargeur de batterie MXS 10 permet de recharger toutes les batteries au plomb de 12 V. Exploitant une technologie avancée sous brevet pour mesurer l'état de santé et le niveau de charge des batteries, cette unité haute performance fournira la charge la mieux adaptée pour maximiser les performances et la durée de vie des batteries.

Ce chargeur sécurisé et prêt à l'emploi peut être connecté en toute simplicité à la batterie via l'indicateur de confort, et le rester autant que nécessaire sans risque de surcharger ou d'endommager les systèmes électroniques embarqués du véhicule.

Le mode AGM est adapté à la composition chimique des batteries AGM et est idéal pour la recharge ou l'entretien des batteries Start/Stop.

Le chargeur dispose également d'un mode d'approvisionnement (« Supply ») permettant de déconnecter la batterie du véhicule sans perdre les configurations importantes.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension	14,4/14,7/15,8/13,6 V
Tension de charge	10 A max.
Type de chargeur	8 étapes, cycle de recharge entièrement automatique
Type de batterie	Batteries au plomb de 12 V
Capacité de la batterie	20-200 Ah, recharge d'entretien jusqu'à 300 Ah
Isolation	IP65 (protection contre les éclaboussures et la poussière)
Garantie	Garantie de 2 ans

QUALITÉ GARANTIE AVEC CTEK

L'assistance à la clientèle CTEK répondra aux questions relatives à la recharge et aux chargeurs CTEK. Les produits et les solutions développés et commercialisés par CTEK sont synonymes de sécurité, de simplicité et de flexibilité.

CTK propose ses chargeurs à plus de 70 pays dans le monde entier. CTEK a également démontré sa fiabilité en qualité de fournisseur pour équipementiers, et ses produits ont été adoptés par certains des plus grands constructeurs automobiles et fabricants de motos.

Pour en savoir plus, visitez le site WWW.CTEK.COM

INDICATEUR DE CONFORT AVEC PINCES

Un accessoire portable pour surveiller facilement en permanence l'état de la batterie et permettre aux employés de la concession de vérifier le niveau de charge de la batterie en seulement quelques secondes. L'indicateur de confort, qui repose sur un système de voyants LED de type « feu de circulation », peut être monté de manière permanente grâce à ses pinces et permet de vérifier visuellement l'état de la batterie, sans devoir le brancher au secteur.



VERT signifie que la charge de la batterie est supérieure à 12,65 V. OK ! Recharge non requise.

JAUNE signifie que la charge de la batterie est comprise entre 12,4 et 12,65 V. Il est temps de penser à recharger la batterie.

ROUGE signifie que la charge de la batterie est inférieure à 12,4 V. Il est grand temps de recharger la batterie.