

24V



SMARTPASS 120T



ONBOARD-POWER-MANAGEMENT FÜR 24-V-ZWEIT-BATTERIESYSTEME

SMARTPASS 120T ist eine multifunktionale 24-V-Stromverwaltungslösung und ein separates Ladesystem für Fahrzeuge mit zwei Batterien (Starterbatterie und Zweitbatterie). SMARTPASS 120T verteilt, kontrolliert und maximiert die verfügbare Energie von Ihrer Lichtmaschine an die Zweitbatterie und Stromverbraucher.

SMARTPASS 120T soll in Anwendungen eingesetzt werden, in denen die Lichtmaschine die gewünschte Ladespannung liefern kann und die Zweitbatterie viele parallel geschaltete Verbraucher mit einer durchschnittlichen Ladung von mehr als 10A hat. Die Batterieschutzfunktion in SMARTPASS 120T schaltet Geräte aus, die an den Verbraucherausgang angeschlossen sind, wenn die Spannung der Zweitbatterie zu niedrig ist. Dadurch wird die Zweitbatterie vor einer Tiefentladung geschützt, und es verlängert sich die Lebensdauer der Batterie. Um den separaten Ladevorgang zu maximieren, versorgt Smartpass die angeschlossenen Verbraucher bei laufendem Motor direkt von der Lichtmaschine aus mit Strom.

SMARTPASS 120T gewährleistet einen sicheren Betrieb durch Sicherheitsmerkmale wie Batterietemperaturschutz, dynamischen Überstromschutz und Übertemperaturschutz.

KOMPATIBEL MIT SMARTPASS 120T

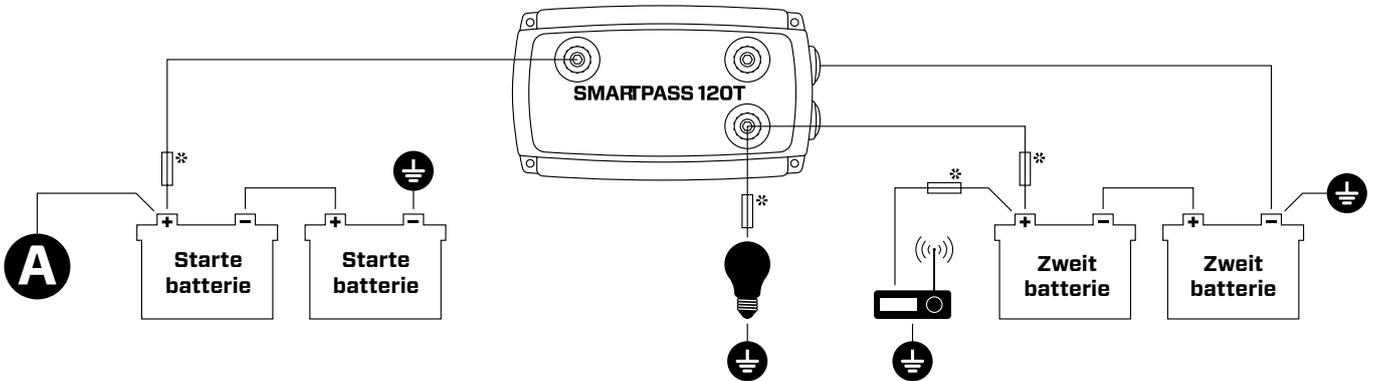
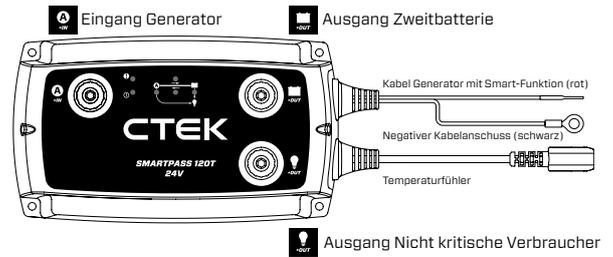
D250T kombiniert mit Smartpass 120T die Vorteile beider Geräte und bietet Ihnen das optimale Leistungsverwaltungssystem für Ihre 24-V-Zweitbatteriesysteme (Hilfsbatterie).

KEY FEATURES

- Verbindet die Zweitbatterie mit dem Generator/der Anlasserbatterie, um die Ladung aufzuteilen und kontinuierlich bis zu 120A an die Zweitbatterie und parallel geschaltete Verbraucher von der Lichtmaschine aus weiterzuleiten.
- Batterieisolator, der keine Dioden und VSR-Relais benötigt. SMARTPASS 120T trennt die Starterbatterie von der Zweitbatterie, wenn der Motor nicht läuft.
- Der Batterieschutz schützt die Zweitbatterie vor einer Tiefentladung und verlängert die Lebensdauer der Batterie.
- Kompatibel mit intelligenten Lichtmaschinen
- Völlig geräuschloser Betrieb aufgrund eines Kühlsystems ohne Lüfter oder andere bewegliche Teile.
- M8-Terminalsystem für bequeme und niedrige Installationszeit und -kosten.
- Sicherheitsmerkmale: Sensor zur Überwachung der Zweitbatterietemperatur, des Übertemperaturschutzes und des dynamischen Überstromschutzes, der einen temporären Strom von bis zu 300A ermöglicht.
- Langlebiges Design mit Schutz gegen Spritzwasser und Staub (IP65).

GEEIGNET FÜR

Schwerfahrzeuge, Boote, Freizeitfahrzeuge, Busse, Transportfahrzeuge und alle anderen Fahrzeuge mit einem 24-V-Doppelbatteriesystem.



TECHNICAL DATA

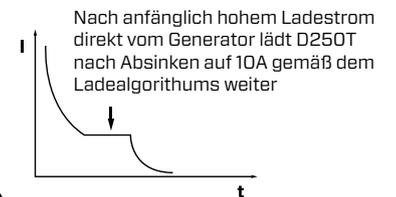
EINGANG	22,8-32 VDC
AUSGANG	Max. 120 A * (Verbraucherausgang max. 100 A)
RÜCKENTLADESTROM**	Weniger als 10 Ah/Monat
UMGEBUNGSTEMPERATUR	-20 °C bis +50 °C (-4 °F bis +122 °F)
BATTERIECHEMIE	Blei-Säure
BATTERIETYPEN	24 V., WET, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL
BATTERIEKAPAZITÄT	28-800 Ah
SCHUTZSTÄRKE	IP65
GARANTIE	2 Jahre
NETTOGEWICHT (GERÄT MIT KABELN)	0.7 kg
BRUTTOGEWICHT (GERÄTE MIT VERPACKUNG)	0.9 kg
ABMESSUNGEN (L X B X H)	192 x 110 x 65 mm

GARANTIERTE QUALITÄT MIT CTEK

Bei Fragen zu CTEK-Produkten und zum Laden von Batterien wenden Sie sich an den CTEK-Kundendienst. Unsere Produkte und Lösungen sind sicher, unkompliziert und vielseitig. CTEK liefert Ladegeräte in mehr als 70 Länder weltweit. CTEK ist zuverlässiger OEM-Lieferant der angesehensten Auto- und Motorradhersteller der Welt. Weitere Informationen finden Sie auf WWW.CTEK.COM

*) Der maximale Gesamtausgangsstrom von Smartpass beträgt 120A und der vom Generator gelieferte Strom wird auf die beiden Ausgangskanäle, Batterieausgang und Verbraucherausgang, verteilt. Der angegebene Wert ist der Gesamtstrom, der an die beiden Ausgänge übertragen wird.

**) Der Rückentladestrom ist der Strom, um den sich die Batterie entlädt, wenn das Ladegerät nicht an die Stromversorgung angeschlossen ist. CTEK-Ladegeräte haben einen sehr niedrigen Rückentladestrom.



SMARTPASS 120T + D250T, DIE PERFEKTE KOMBINATION FÜR DOPPELBATTERIESYSTEME

Diese Installationsform verwaltet große parallele Lasten und lädt und wartet zugleich die Zweitbatterie mit der optimalen Spannung für 24-V-Doppelbatteriesysteme.

Das Ladeverfahren ist effizienter und kürzer, da anfänglich mehr Strom geliefert wird und die parallel geschalteten Verbraucher direkt vom Generator versorgt werden.

