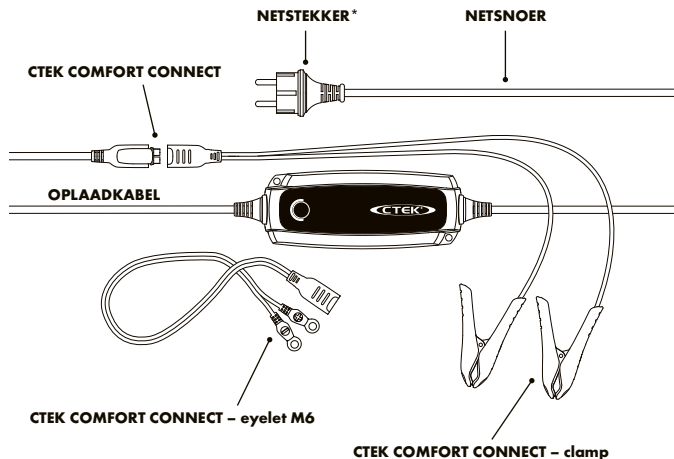


GEFELICITEERD

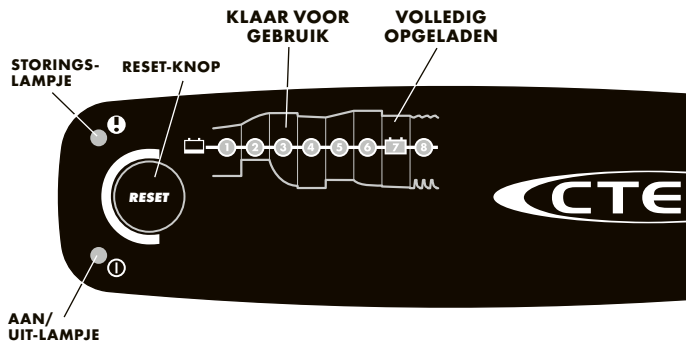
met de aanschaf van uw nieuwe professionele schakellader. Deze acculader maakt deel uit van een serie professionele acculaders van CTEK SWEDEN AB en beschikt over de nieuwste technologie voor het opladen van accu's. Het model van acculader LITHIUM XS is specifiek bedoeld om lithium-ion-accu's op te laden die gebruik maken van LiFePO₄-technologie. Raadpleeg de fabrikant van de accu voor meer informatie. Gebruik de acculader LITHIUM XS niet accu's die gebruik maken van andere technologieën.



* Stekkertype kan afwijken.

INSTRUCTIES VOOR OPLADEN

1. Sluit de acculader aan op de accu.
2. Sluit de acculader aan op een wandcontactdoos.
3. Volg het 8-stappendisplay tijdens het oplaadproces.
De accu is gereed om de motor te starten wanneer STAP 3 verlicht is.
De accu is volledig geladen wanneer STAP 7 verlicht is.
4. U kunt het opladen op elk gewenst moment stoppen door de stekker uit het stopcontact te trekken.



ACCUS MET "ONDERSPANNINGSBEVEILIGING"

Sommige lithium-ion-accu's hebben een ingebouwde **onderspanningsbeveiliging**, die de accu ontkoppelt om te voorkomen dat deze te sterk ontladen wordt. Dit zorgt ervoor dat de CTEK-acculader niet kan detecteren dat er een accu is aangesloten. Om dit te omzeilen moet de acculader de overspanningsbeveiliging openen. Druk **10 seconden** op de RESET-knop, zodat de lader de overspanningsbeveiliging opent. Tijdens dit proces brandt STAP 7 voor opladen. Wanneer de overspanningsbeveiliging is geopend en de accu klaar is om te worden opgeladen, wordt de laadcyclus automatisch gestart door de lader.

STORINGSLAMPJE

Als het storingslampje brandt, controleert u het volgende:



1. Is de pluskabel van de acculader aangesloten op de pluspool van de accu?
2. Is de acculader wel aangesloten op een 12V LiFePO₄-accu?
3. Is het laden tijdens STAP 1 of 4 onderbroken?

Herstart de acculader door op de RESET-knop te drukken. Als het opladen nog steeds niet lukt, kan de accu...

STAP 1: ...geen lading vasthouden.

...te groot zijn om de acculader te starten. Druk tot 5 keer op de RESET-knop.

...er apparatuur parallel aangesloten zijn op de accu. Ontkoppel de accu en probeer het opnieuw.

STAP 4: ...niet in staat de lading vast te houden en aan vervanging toe zijn.

AAN/UIT-LAMPJE

Als het aan/uit-lampje...



1. ONONDERBROKEN BRANDT

Het netsnoer is aangesloten op de wandcontactdoos.

2. KNIPPERT:

De acculader is in de energiespaarstand. Dit gebeurt als de acculader niet binnen de 2 minuten wordt aangesloten op de accu of als de onderspanningsbeveiliging in de accu is geactiveerd.

3

KLAAR VOOR GEBRUIK

De onderstaande tabel toont de geschatte tijd voor het opladen van een lege accu tot een oplaadniveau van 90%. **Het opladen duurt langer bij lage omgevingstemperaturen.**

ACCUCAPACITEIT (Ah)

8Ah

20Ah

60Ah

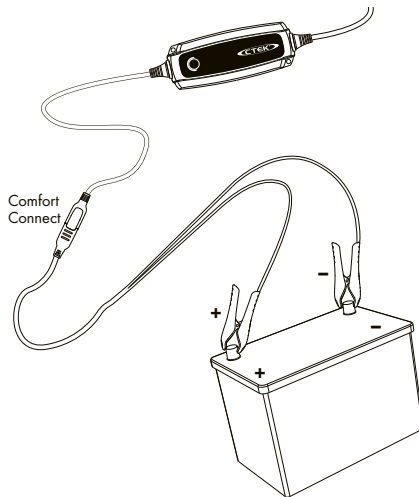
OPLAADTIJD TOT 90%

2 uur

5 uur

16 uur

DE ACCULADER OP EEN ACCU AANSLUITEN EN ONTKOPPELEN



INFO

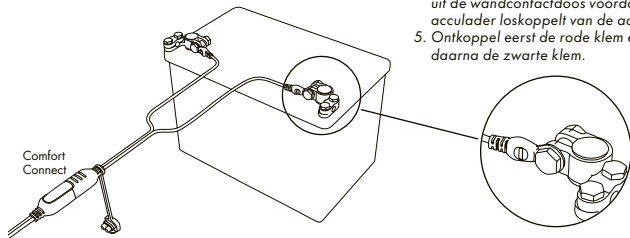
Als de accuklemmen niet correct zijn aangesloten, verhindert de beveiliging tegen omgekeerde polariteit dat de accu of de acculader wordt beschadigd.

Voor accu's die in een voertuig zijn gemonteerd:

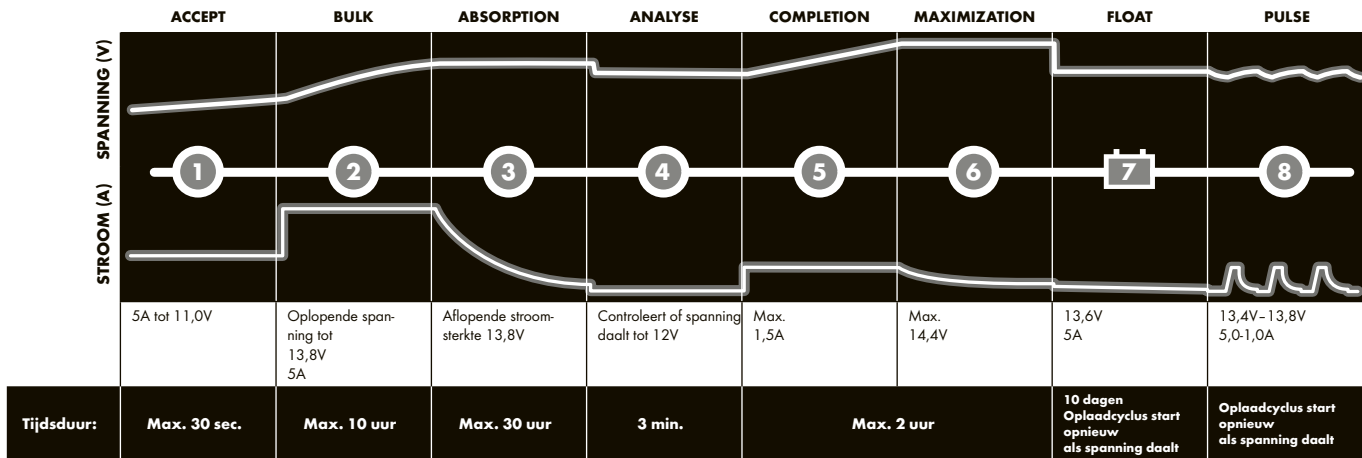
1. Sluit de rode klem aan op de pluspool van de accu.
2. Sluit de zwarte klem aan op het chassis van het voertuig, op ruime afstand van de brandstofleiding en de accu.
3. Sluit de acculader aan op een wandcontactdoos.
4. Neem de stekker van de acculader uit de wandcontactdoos vóórdat u de acculader loskoppelt van de accu.
5. Ontkoppel eerst de zwarte klem en pas daarna de rode klem.

Sommige voertuigen hebben een positief geaarde accu.

1. Sluit in dat geval de zwarte klem aan op de minpool van de accu.
2. Sluit de rode klem aan op het chassis van het voertuig, op ruime afstand van de brandstofleiding en de accu.
3. Sluit de acculader aan op een wandcontactdoos.
4. Neem de stekker van de acculader uit de wandcontactdoos vóórdat u de acculader loskoppelt van de accu.
5. Ontkoppel eerst de rode klem en pas daarna de zwarte klem.



OPLAADPROGRAMMA



STAP 1: ACCEPT

Het systeem test of de accu lading kan accepteren. Deze stap voorkomt dat u probeert een defecte accu op te laden.

STAP 2: BULK

Opladen met maximale stroomsterkte tot circa 90% van de accucapaciteit.

STAP 3: ABSORPTION

Opladen met afnemende stroomsterkte tot 95% van de accucapaciteit.

STAP 4: ANALYSE

Het systeem test of de accu lading kan vasthouden. Accu's die geen lading vasthouden, moeten mogelijk worden vervangen.

STAP 5: COMPLETION

Laatste oplaadstap met beperkt vermogen.

STAP 6: MAXIMIZATION

Laatste oplaadstap met maximaal vermogen tot 100% van de accucapaciteit.

STAP 7: FLOAT

Houdt de accuspanning op maximaal niveau door middel van een constante laadspanning.

STAP 8: PULSE

De accucapaciteit wordt gehandhaafd op 95-100%. De acculader controleert de accuspanning en geeft zo nodig een puls om de accu volledig opgeladen te houden.

VEILIGHEID

- De lader is bedoeld voor het opladen van 12V lithium-ion-accu's met LiFePO₄ technologie. Gebruik de acculader nooit voor andere doeleinden.
- Laad nooit niet-oplaadbare batterijen of accu's op.
- Controleer de kabels van de acculader vóór elk gebruik. Let erop dat de kabels en de knikbeveiliging geen scheurtjes of andere beschadigingen vertonen. Gebruik nooit een acculader met beschadigde kabels.
Een beschadigde kabel moet worden vervangen door een vertegenwoordiger van CTEK.
- Laad nooit een beschadigde accu op.
- Laad nooit een accu op als de temperatuur lager is dan 0°C als dit niet in de specificaties van de fabrikant van de accu staat.
- Plaats de acculader nooit op de accu tijdens het opladen.
- Zorg altijd voor voldoende ventilatie tijdens het opladen.
- Dek de acculader niet af.
- Vroeg of laat houdt elke accu ermee op. Storingen tijdens het opladen worden meestal opgevangen door het geavanceerde oplaadsysteem, maar zeldzame storingen in de accu zijn desondanks mogelijk. Laat een accu tijdens het opladen daarom nooit voor langere tijd onbeheerd achter.
- Zorg ervoor dat de kabels niet in de war raken of in contact komen met hete oppervlakken of scherpe randen.
- Controleer altijd of de acculader is overgeschakeld op STAP 7, voordat u deze voor langere tijd onbeheerd en aangesloten achterlaat. Als de acculader niet binnen 24 uur overschakelt op STAP 7, duidt dit op een storing. Ontkoppel in dat geval de acculader.
- Dit apparaat mag niet worden gebruikt door kinderen of door personen die de handleiding niet kunnen lezen of begrijpen, behalve wanneer een verantwoordelijke persoon erop toeziet dat de acculader veilig wordt gebruikt. Bewaar en gebruik de acculader buiten bereik van kinderen en zorg dat kinderen nooit met de acculader kunnen spelen.
- De aansluiting op het elektriciteitsnet moet voldoen aan de geldende voorschriften voor elektrische installaties.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Modelnummer	1081
Nominale spanning	220-240V wisselstroom, 50-60Hz
Laadspanning	13,8/14,4V gelijkstroom
Laadstroom	5A max.
Netstroomsterkte	0,65A _{rms} (bij maximale laadstroom)
Lekstroom*	< 1Ah per maand
Rimpel**	<4%
Omgevingstemperatuur***	-20°C tot +50°C, uitgangsvermogen wordt bij hogere temperaturen automatisch gereduceerd
Type acculader	Volautomatische 8-staps schakellader
Soorten accu's	12V LiFePO ₄ -accu's
Accucapaciteit	5-60Ah, max. 120Ah voor onderhoud
Afmetingen	168 x 65 x 40mm (L x B x H)
Isolatieklasse	IP65
Gewicht	0,6kg

*) Lekstroom is de stroom die uit de accu "lekt" wanneer de acculader niet op het elektriciteitsnet is aangesloten. CTEK-acculaders hebben een zeer lage lekstroom.

**) De kwaliteit van de laadspanning en de laadstroom is van groot belang. Bij een hoge stroomrimpel raakt de accu verhit en wordt de levensduur van de positieve elektrode bekort. Een hoge rimpel kan bovendien schadelijk zijn voor andere apparaten die op de accu zijn aangesloten. CTEK-acculaders produceren spanning van zeer hoge kwaliteit met een lage rimpel.

***) De acculader is bedoeld om op te laden tussen -20°C en +50°C. Fabrikanten van accu's kunnen echter een ander temperatuurbereik aanbevelen om hun accu's op te laden. Controleer de specificaties van de accu.

BEPERKTE GARANTIE

CTEK SWEDEN AB geeft de eerste koper van dit product een beperkte garantie. Deze beperkte garantie is niet overdraagbaar. De garantie geldt voor fabricagefouten en materiaaldefecten gedurende 5 jaar vanaf de aankoopdatum. De klant moet het product samen met het aankoopbewijs inleveren bij de leverancier. De garantie vervalt indien de acculader geopend is geweest, onzorgvuldig is behandeld, of is gerepareerd door anderen dan CTEK SWEDEN AB of haar geautoriseerde vertegenwoordigers. Een van de schroefopeningen aan de onderkant van de lader is verzegeld. Als de verzegeling is verwijderd of beschadigd vervalt de garantie. CTEK SWEDEN AB geeft geen garantie anders dan deze beperkte garantie en aanvaardt geen aansprakelijkheid voor kosten anders dan in het vorenstaande vermeld, d.w.z. voor gevolgschade. Bovendien is CTEK SWEDEN AB niet verplicht tot enige andere garantie dan hier vermeld.

ONDERSTEUNING

CTEK biedt professionele klantondersteuning: www.ctek.com.

Zie voor de laatste bijgewerkte gebruikershandleiding: www.ctek.com.

Per e-mail: info@ctek.se, per telefoon: +46(0) 225 351 80,

per fax +46(0) 225 351 95.

CTEK-PRODUCTEN WORDEN BESCHERMD DOOR

2012-05-30

Patenten	Ontwerpen	Handelsmerken
EP10156636.2 pending	RCD 509617	TMA 669987
US12/780968 pending	US D575225	CTM 844303
EP1618643	US D580853	CTM 372715
US7541778	US D581356	CTM 3151800
EP1744432	US D571179	TMA 823341
EP1483817 pending	RCD 321216	CTM 1025831
SE524203	RCD 000911839	CTM 405811
US7005832B2	RCD 081418	CTM 830545751 pending
EP1716626 pending	RCD 001119911-0001	CTM 1935061 pending
SE526631	RCD 001119911-0002	V28573IP00
US7638974B2	RCD 081244	CTM 2010004118 pending
EP09180286.8 pending	RCD 321198	CTM 4-2010-500516
US12/646405 pending	RCD 321197	CTM 410713
EP1483818	ZL 200830120184.0	CTM 2010/05152 pending
SE1483818	ZL 200830120183.6	CTM1042686
US7629774B2	RCD 001505138-0001	CTM 766840 pending
EP09170640.8 pending	RCD 000835541-0001	
US12/564360 pending	RCD 000835541-0002	
SE528232	D596126	
SE525604	D596125	
	RCD 001705138-0001	
	US D29/378528 pending	
	ZL 201030618223.7	
	US RE42303	
	US RE42230	

NL

