



## TAR HAND OM DITT 24 V FÖRBRUKNINGSBATTERI MEDAN DU KÖR

*D250T är en 24 V DC-DC-batteriladdare för system med dubbla batterier i form av separata start- och förbrukningsbatterier.*

*D250T är avsedd att användas som en fast monterad batteriladdare som kan ladda och underhålla ett förbrukningsbatteri från generatoren när motorn är igång. Det ger dig tillräckligt med ström i förbrukningsbatteriet när du anländer till destinationen.*

D250T är en helautomatisk, 4-steps DC-DC-laddare som levererar upp till 10 A ström för att ladda ett 24 V förbrukningsbatteri med blysyra. Laddaren är också en batteriisolator som separerar förbruknings- och startbatteriet för att skydda startbatteriet från att laddas ur när motorn är avstängd.

Med D250T kan du känna dig säker på att förbrukningsbatteriet alltid kommer att få optimal laddningsspänning, med reducerad laddningstid, och att laddningen är 100 % komplett. Du får en stabil och effektiv laddning av batteriet som inte är beroende av generatorns kapacitet eller motståndet i kablarna. D250T minskar miljöpåverkan och sänker underhållskostnaderna genom att förlänga batteriets livslängd och minska servicebehovet.

### **KOMPATIBEL MED SMARTPASS 120T**

D250T tillsammans med Smartpass 120T kombinerar fördelarna från båda enheterna och ger dig det optimala systemet för energihantering för dina 24 V förbrukningsbatterisystem (extrabatteri).

- 24 V DC-DC-batteriladdare för system med separata start- och förbrukningsbatterier. 10 A helautomatisk 4-steps batteriladdning under körning.

- Batteriisolator som ersätter behovet av dioder och VSR-reläer. D250T separerar startbatteriet från förbrukningsbatteriet när motorn är avstängd.

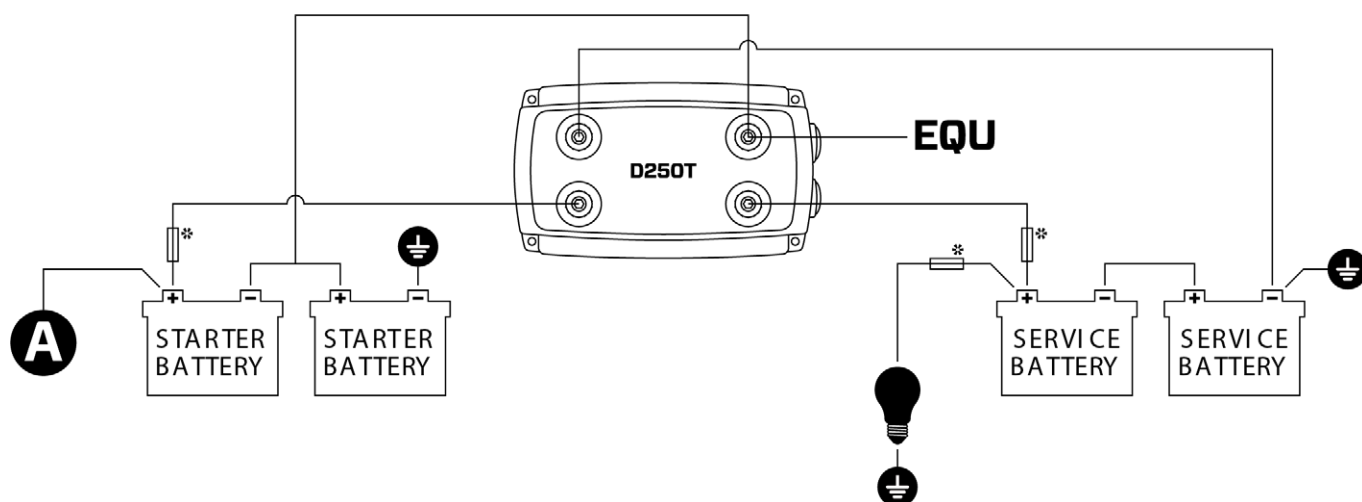
- Utrustad med temperatursensor för att kompensera laddningsspänningen för varma eller kalla förhållanden och för att skydda batteriet genom att stänga av laddningen om förbrukningsbatteriets temperatur blir för hög.

- Möjlighet att ansluta en extern 24 V indikatorlampa för övervakning av laddarens status.

- Helt tyst drift tack vare ett kylsystem utan fläktar eller andra rörliga delar.

- M8-terminalsysteem för bekväm och kort installationstid och låg kostnad.  
\*2 års garanti

- LÄMPLIG FÖR: Lastbil, tunga fordon, båtar, fritidsfordon, bussar, transportbilar och alla andra system med ett 24 V-system med dubbla batterier.



### TEKNISK DATA

INEFFEKT	25.8-32 V, 10-15 A
UTEFFEKT	28.8 V, 10 A
BATTERITYP	24 V: WET, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL
BATTERIKAPACITET	28-200 Ah
BACKSTRÖM*	Motsvarande mindre än 1 Ah/månad
RIPPEL**	mindre än 4 %
STRÖMKÄLLA	24 V -> 24 V
BATTERISPÄNNING	24 V
DRIFTSTEMPERATUR	-20 °C till +50 °C (-4 °F till +122 °F)
BATTERIKEMI	Bly-syra
KAPSLINGSKLASS	IP65
MÅTT (L X B X H)	192 x 110 x 65 mm
NETTOVIKT (ENHET MED KABLAR)	0.7 kg
BRUTTOVIKT (ENHET I FÖRPACKNING)	0.9 kg
GARANTI	2 år

### GARANTERAD KVALITET MED CTEK

CTEK:s kundtjänst svarar på frågor om laddning och CTEK:s laddare. Säkerhet, enkelhet och flexibilitet är utmärkande för alla produkter och lösningar som utvecklats och säljs av CTEK. CTEK levererar laddare till mer än 70 länder över hela världen. CTEK är också en pålitlig underleverantör till många av världens högst aktade bil- och motorcykeltillverkare.

För mer information besök [WWW.CTEK.COM](http://WWW.CTEK.COM)

\*) Backström är den ström som tömmer batteriet om laddaren inte är ansluten till elnätet. Laddare från CTEK har mycket låg backström.

\*\*) Laddspänningens och laddströmmens kvalitet är mycket viktig. Högt ström-rippel värmer upp batteriet och gör att den positiva elektroden åldras. Högt spänningsrippel kan skada annan utrustning som är ansluten till batteriet. Batteriladdare från CTEK producerar mycket ren spänning och ström med lågt rippel.

### SMARTPASS 120T + D250T, DEN PERFEKTA KOMBINATIONEN FÖR SYSTEM MED DUBBLA BATTERIER

Den här installationen erbjuder dig ett system som både kan hantera stora parallella belastningar och samtidigt ladda och underhålla förbrukningsbatteriet med optimal spänning för ett 24 V-system med dubbla batterier.

Batteriladdningen blir effektivare och snabbare eftersom du initialt får tillgång till en högre ström och för att parallella förbrukare drivs direkt av generatoren.

