

CHARGEMENT ET ENTRETIEN AUTOMATIQUES DES BATTERIES DE VOITURES ET MOTOS, AVEC MODE DE RECONDITIONNEMENT

Le MXS 5.0 est pourvu d'un dispositif de compensation automatique de la température pour assurer les meilleures performances de chargement, même dans des conditions extrêmes.

FONCTIONNEMENT PAR TEMPS FROID

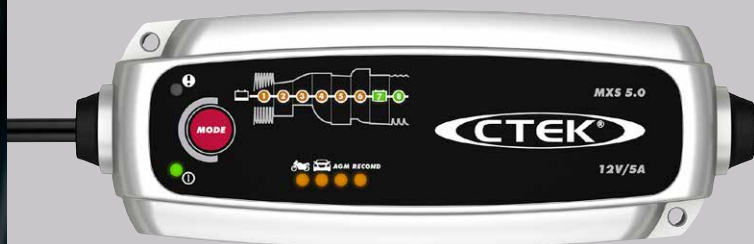
Le MXS 5.0 est un chargeur de batteries piloté par microprocesseur avancé fournissant des performances incomparables sur les batteries plomb-acide de 1,2 Ah à 110 Ah. Il intègre un système de compensation automatique de la température afin d'assurer les meilleures performances de chargement, même dans les conditions les plus extrêmes. Le MXS 5.0 inclut également un programme de diagnostic déterminant si la batterie peut recevoir et conserver la charge, un programme de désulfatation breveté, une option AGM Stop and Start, ainsi qu'un mode Recond spécial de reconditionnement des batteries très déchargées. Le MXS 5.0 utilise le système CTEK à charge constante/impulsions breveté, le mode d'entretien le plus efficace lorsqu'une batterie est branchée pendant une longue période.

PRATIQUE ET SIMPLE À UTILISER

Le chargeur MXS 5.0 est pratique et simple à utiliser, avec un affichage facile à comprendre. Il ne produit pas d'étincelle, est protégé contre l'inversion de polarité, à l'épreuve des courts-circuits et bénéficie d'une garantie de 5 ans.

- Chargement des batteries jusqu'à 110 Ah
- Écran LED lisible
- Étanche aux éclaboussures et à la poussière (IP65)
- Fonctionnement sûr sans étincelle
- Protégé contre les inversions de polarité
- Protégé contre les courts-circuits
- Chargement entièrement automatique 12 V en 8 étapes
- Programmes petites batteries, batteries normales, AGM et Recond
- Compensation automatique de température intégrée
- Entretien des batteries par charge constante/impulsions breveté pour batteries jusqu'à 160 Ah
- 5 ans de garantie

MXS 5.0



DONNÉES TECHNIQUES

ENTRÉE	220-240 VAC, 50-60 Hz, 0.6 A
SORTIE	14.4/14.7/15.8 V, 5.0 A
TYPES DE BATTERIES	12 V: WET, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL
CAPACITÉ DE LA BATTERIE	1.2-160 Ah
TENSION DE DÉMARRAGE	2.0 V
COURANT DE FUITE*	Inférieur à 1 Ah/mois
ONDULATION**	Inférieure à 4 %
TEMPÉRATURE AMBIANTE DE FONCTIONNEMENT	-20 °C à +50 °C
COMPENSATION DE TEMPÉRATURE	Compensation de la tension de charge intégrée en fonction de la température.
COMPOSITION CHIMIQUE DES BATTERIES	Plomb acide
DEGRÉ DE PROTECTION	IP65
GARANTIE	5 ans

*) L'intensité de fuite est le courant qui vide la batterie si le chargeur n'est pas branché au secteur. Les chargeurs CTEK ont une intensité de fuite très faible.

**) La qualité de la tension et de l'intensité de charge est très importante. Une ondulation à forte intensité chauffe la batterie, ce qui a un effet de vieillissement sur l'électrode positive. L'ondulation de haute tension peut endommager un autre équipement branché à la batterie. Les chargeurs de batterie CTEK produisent une tension et une intensité très propres avec une faible ondulation.

QUALITÉ GARANTIE AVEC CTEK

Le service client de CTEK est à votre disposition pour répondre à toutes vos questions concernant le chargement et les chargeurs CTEK. La sécurité, la simplicité et la flexibilité sont les caractéristiques de tous les produits et solutions développés et vendus par CTEK. CTEK fournit des chargeurs dans plus de 70 pays partout dans le monde. De nombreux constructeurs auto et moto internationaux, parmi les plus prestigieux, font confiance à CTEK.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur WWW.CTEK.COM

Tous les produits et leurs caractéristiques sont susceptibles d'être modifiés sans préavis, afin d'améliorer leur fiabilité, leur fonctionnement ou leur conception. En cas d'erreur de produit, nous nous réservons le droit d'inspecter le produit afin de vérifier son défaut. Tout retour du produit est soumis à nos conditions de garantie standard.

CTEK