

24V



SMARTPASS 120T

# FAST MONTERAD ENERGIHANTERING FÖR 24V FÖRBRUKNINGS- BATTERISYSTEM



SMARTPASS 120T är en 24V multifunktionell energihanteringslösning och ett delat laddningssystem för fordon med dubbla batterier (start- och förbrukningsbatteri). SMARTPASS 120T distribuerar, kontrollerar och maximerar den tillgängliga energin från din generator till förbrukningsbatteri och elförbrukare.

SMARTPASS 120T ska användas i tillämpningar där generatoren kan leverera önskad laddspänning och förbrukningsbatteriet har många parallella förbrukare med en genomsnittlig belastning större än 10A.

Batteriskyddsfunktionen i SMARTPASS 120T stänger av utrustning ansluten till förbrukarutgången när förbrukningsbatteriets spänning är för låg. Detta skyddar förbrukningsbatteriet från djupurladdning och kommer att öka batteriets livslängd. För att maximera den delade laddningsprocessen kommer Smartpass att leverera ström till de anslutna förbrukarna direkt från generatoren när motorn är igång.

SMARTPASS 120T säkerställer en säker drift med säkerhetsfunktioner som batteritemperaturskydd, dynamiskt överspänningsskydd och överhettningsskydd.

## KOMPATIBEL MED D250T

SMARTPASS 120T tillsammans med D250T kombinerar fördelarna från båda enheterna och ger dig det optimala systemet för energihantering för dina 24V förbrukningsbatterisystem (extrabatteri).

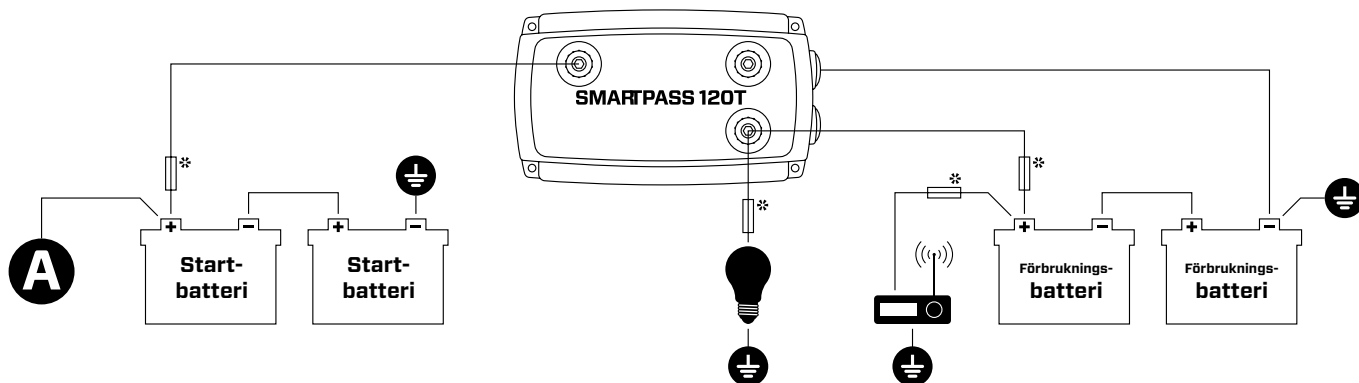
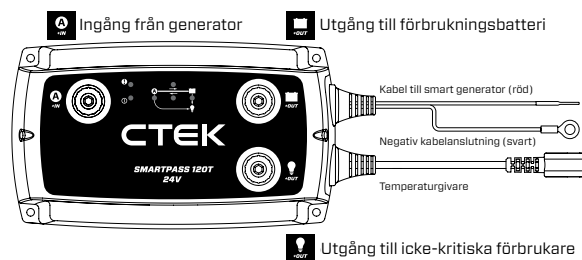
## KEY FEATURES

- Ansluter förbrukningsbatteriet till generatoren/ startbatteriet för att fördela laddningen och kontinuerligt leverera upp till 120 A till förbrukningsbatteriet och parallella förbrukare.
- Batteriisolator som ersätter behovet av dioder och VSR-reläer. SMARTPASS 120T separerar startbatteriet från förbrukningsbatteriet när motorn är avstängd.
- Batteriskyddsfunktionen skyddar förbrukningsbatteriet från djupurladdning och ökar batteriets livslängd.
- Kompatibel med smart generator
- Helt tyst drift tack vare ett kylsystem utan fläktar eller andra rörliga delar.
- M8-terminalsystem för bekväm och kort installationstid och låg kostnad.
- Säkerhetsfunktioner: Sensor för övervakning av förbrukningsbatteriets temperatur, överhettningsskydd och dynamiskt överspänningsskydd som tillåter tillfälliga strömmar upp till 300A.
- Hållbar design som är stänk- och dammskyddad (IP65).

## LÄMPLIG FÖR

Tunga fordon, båtar, fritidsfordon, bussar, transportbilar och alla andra fordon med ett 24V-system med dubbla batterier.

**CTEK** | MAXIMIZING  
BATTERY  
PERFORMANCE



## TECHNICAL DATA

INEFFEKT	22,8-32 VDC
UTEFFEKT	Max 120 A * (förbrukarutgång max 100 A)
BACKSTRÖM**	Motsvarande mindre än 10 Ah/månad
DRIFTSTEMPERATUR	-20 °C till +50 °C (-4 °F till +122 °F)
BATTERIKEMI	Bly-syra
BATTERITYPER	24 V.; WET, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL
BATTERIKAPACITET	28-800 Ah
KAPSLINGSKLASS	IP65
GARANTI	2 år
NETTOVIKT (ENHET MED KABLAR)	0.7 kg
BRUTTOVIKT (ENHET I FÖRPACKNING)	0.9 kg
MÅTT (L X B X H)	192 x 110 x 65 mm

\*) Den totala maximala utgångsströmmen från Smartpass är 120A. Den tillgängliga strömmen från generatoren fördelas via de två olika utgångskanalerna: en utgång till batteriet och en utgång till förbrukare. Angivet värde är den totala strömmen som överförs till de två utgångarna.

\*\*) Backström är den ström som tömmer batteriet om laddaren inte är ansluten till elnätet. Laddare från CTEK har mycket låg backström.

## GARANTERAD KVALITET MED CTEK

CTEK:s kundtjänst svarar på frågor om laddning och CTEK:s laddare. Säkerhet, enkelhet och flexibilitet är utmärkande för alla produkter och lösningar som utvecklats och säljs av CTEK.

CTEK levererar laddare till mer än 70 länder över hela världen. CTEK är också en pålitlig underleverantör till många av världens högst aktade bil- och motorcykeltillverkare. För mer information besök [WWW.CTEK.COM](http://WWW.CTEK.COM)

## SMARTPASS 120T + D250T, DEN PERFEKTA KOMBINATIONEN FÖR SYSTEM MED DUBBLA BATTERIER

Den här installationen erbjuder dig ett system som både kan hantera stora parallella belastningar och samtidigt ladda och underhålla förbrukningsbatteriet med optimal spänning för ett 24V-system med dubbla batterier.

Batteriladdningen blir effektivare och snabbare eftersom du initialt får tillgång till en högre ström och för att parallella förbrukare drivs direkt av generatoren.

Batteriet laddas initialt med en hög ström direkt från generatoren.

När strömmen sjunker till 10A fortsätter D250T laddningen enligt laddningsalgoritmen

