



ZORGT TIJDENS HET RIJDEN VOOR UW 24 V-SERVICEACCU

De D250T is een 24 V DC-DC acculader voor een dubbel accusysteem met een startaccu en een serviceaccu. De D250T is ontworpen om te worden gebruikt als ingebouwde lader voor het opladen en onderhouden van de serviceaccu, met behulp van de dynamo, wanneer de motor draait, dit geeft u voldoende vermogen in de serviceaccu bij aankomst op de bestemming.

De D250T is een volautomatische, 4-staps DC-DC-lader die tot 10 A stroom levert om elke 24 V loodzuuraccu op te laden. De lader is ook een accuscheidingsschakelaar die de serviceaccu en de startaccu van elkaar scheidt om te voorkomen dat de startaccu leegloopt als de motor niet draait.

Met de D250T kunt u erop vertrouwen dat de serviceaccu altijd de optimale laadspanning krijgt, de laadtijd verkort en ervoor zorgt dat het opladen 100% voltooid is. U krijgt een stabiel en efficiënt opladen van de accu die niet afhankelijk is van dynamocapaciteit of weerstand in kabels.

De D250T vermindert de impact op het milieu en verlaagt de onderhoudskosten door een langere levensduur van de accu en een verminderde behoefte aan service.

COMPATIBEL MET SMARTPASS 120T

De D250T en de Smartpass 120T combineren de voordelen van beide apparaten en bieden u het optimale energiebeheersysteem voor uw 24 V-serviceaccusystemen (hulpaccu).

- 24 V DC-DC acculader voor een systeem met een startaccu en een serviceaccu. 10 A volledig automatisch opladen van de accu in 4 stappen terwijl u onderweg bent.

- Accu-isolator die de noodzaak van diodes en VSR-relais elimineert. De D250T scheidt de startaccu van de serviceaccu, wanneer de motor niet draait.

- Uitgerust met temperatuursensor om de laadspanning te compenseren voor warme of koude omstandigheden en om de accu te beschermen door het opladen uit te schakelen als de temperatuur van de serviceaccu te hoog oploopt.

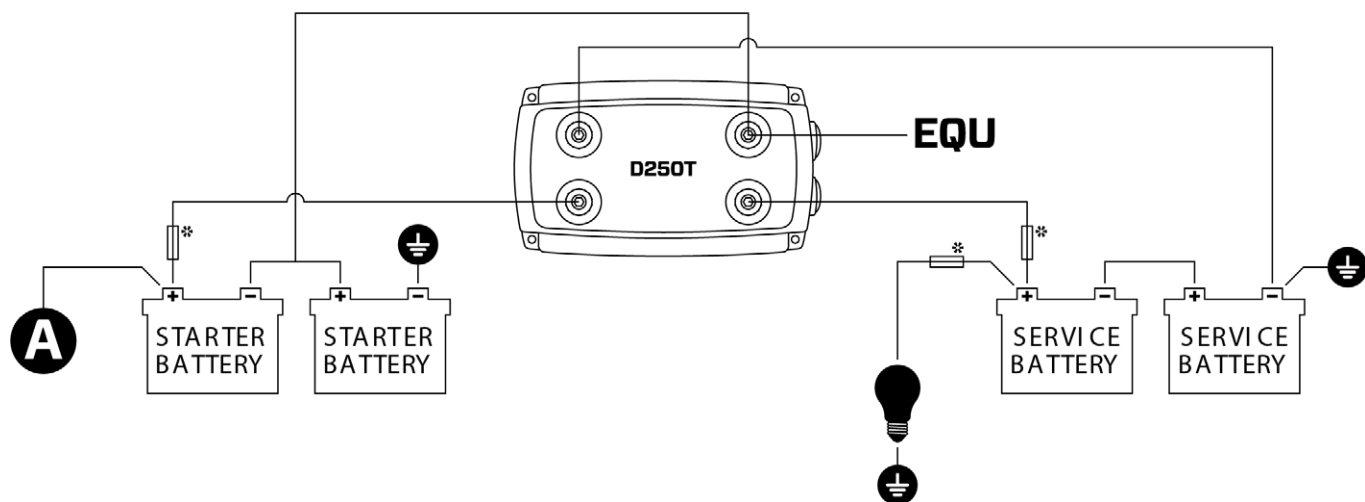
- Mogelijkheid om een externe 24 V-controllelampje aan te sluiten om de status van de lader te bewaken.

- Volledig stille werking dankzij een koelsysteem zonder ventilatoren of andere bewegende delen.

- M8-terminalsysteem voor een gemakkelijke en lage installatietijd en -kosten.

- 2 jaar garantie

- **GESCHIKT VOOR:** Vrachtwagens, zware voertuigen, boten, recreatievoertuigen, bussen, transporttrucks en alle andere systemen met een 24 V dubbel accusysteem.



TECHNISCHE DATA

INPUT	25.8-32 V, 10-15 A
OUTPUT	28.8 V, 10 A
ACCUTYPES	24 V: WET, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL
ACCUVERMOGEN	28-200 Ah
DRAINLEKSTROOM*	Minder dan 1 Ah/maand
RIMPEL**	Minder dan 4 %
VOEDINGSBRON	24 V -> 24 V
ACCUSPANNING	24 V
OMGEVINGSTEMPERATUUR TIJDENS BEDRIJF	-20 °C tot +50 °C (-4 °F tot +122 °F)
ACCUCHEMIE	Loodzuur
MATE VAN BESCHERMING	IP65
AFMETINGEN (L X B X H)	192 x 110 x 65 mm
NETTOGEWICHT (EENHEID MET KABELS)	0.7 kg
BRUTOGEWICHT (EENHEID IN BOX)	0.9 kg
GARANTIE	2 jaar

MET CTEK GEGARANDEERDE KWALITEIT

De klantenservice van CTEK staat voor u klaar om alle vragen te beantwoorden over opladen en CTEK-laders. Veilig, eenvoudig en flexibel; dat zijn de kenmerken van alle door CTEK ontwikkelde en verkochte producten en oplossingen. CTEK levert laders in meer dan 70 landen wereldwijd. CTEK is tevens een betrouwbare OEM-leverancier voor enkele van 's werelds meest exclusieve fabrikanten van auto's en motorfietsen.

Bezoek WWW.CTEK.COM voor meer informatie

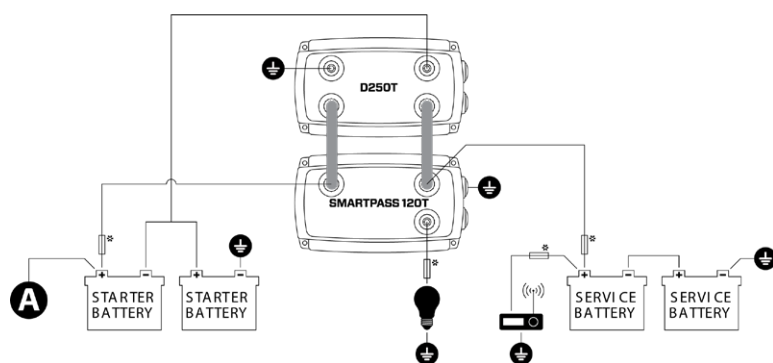
*) De lekstroom is de stroom die de accu ontladend als de lader niet is aangesloten op het net. CTEK-acculaders hebben een zeer lage lekstroom.

**) De kwaliteit van de laadspanning en de laadstroom is van groot belang. Een hoge spanningsrimpel verhit de accu en heeft een verouderend effect op de positieve elektrode. Een hoge spanningsrimpel kan schadelijk zijn voor andere op de accu aangesloten apparaten. CTEK-acculaders produceren een spanning van zeer hoge kwaliteit en een lage rimpel.

SMARTPASS 120T + D250T, DE PERFECTE COMBINATIE VOOR DUBBELE ACCUSYSTEMEN

Deze installatie biedt een systeem dat grote parallele belastingen kan beheersen en tegelijkertijd de serviceaccu kan opladen en onderhoud kan plegen, met de optimale spanning voor een 24V dubbel accusysteem.

Het opladen van de accu is efficiënter en korter omdat we in eerste instantie toegang krijgen tot een hogere stroomsterkte en de parallele verbruikers krijgen hun stroom rechtstreeks van de wisselstroomdynamo.



Alle producten en productspecificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd om de betrouwbaarheid, de werking of het ontwerp van de producten te verbeteren. In het geval van een productfout behouden wij ons het recht voor om het product te inspecteren en de fout te verifiëren. Alle productretouren worden geverifieerd aan onze standaardgarantievoorwaarden.