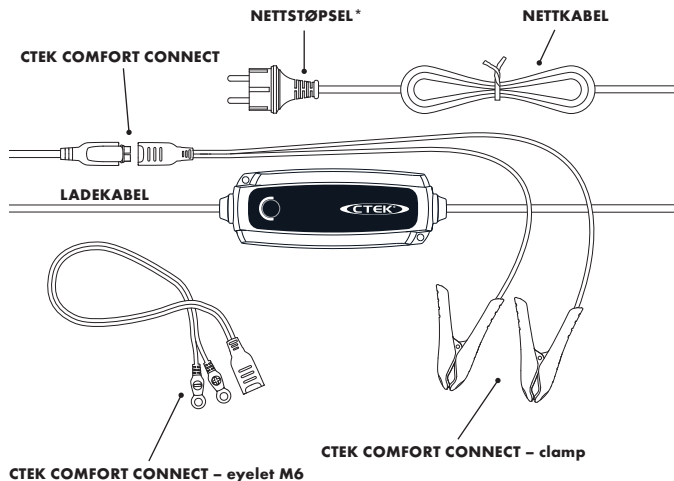


GRATULERER

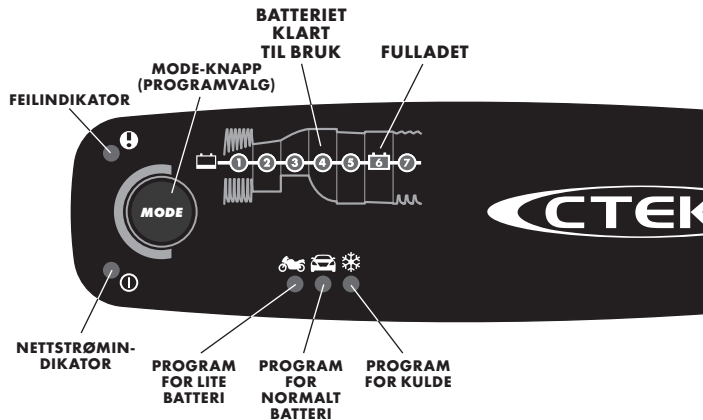
med kjøpet av din nye profesjonelle svitsjmodus-batterilader. Denne laderen inngår i en serie profesjonelle ladere fra CTEK SWEDEN AB og representerer den nyeste teknologien for batterilading.



*Avhengig av typen veggkontakt leveres ulike nettstøpsler.

SLIK LADER DU




1. Kople laderen til batteriet.
2. Kople laderen til veggkontakten. Nettstrømindikatoren lyser når nettkabelen er tilkopledd veggkontakten. Feilindikatoren lyser dersom batteriklemmene er tilkopledd med feil polaritet. Polvendingsbeskyttelsen sikrer at batteriet og laderen ikke tar skade.
3. Trykk på MODE-knappen for å velge ladeprogram.
4. Følg ladeprosessen på det 7-trinns displayet. Batteriet er klart til å starte motoren når TRINN 4 lyser. Batteriet er fulladet når TRINN 6 lyser.
5. Ladingen kan når som helst stoppes ved at nettstøpslet trekkes ut av veggkontakten.



LADEPROGRAMMER

Velges med MODE-knappen. Det valgte programmet starter etter rundt to sekunder. Det samme programmet blir valgt automatisk neste gang laderen tilkoples.

Tabellen forklarer de ulike ladeprogrammene:

Program	Kapasitet (Ah)	Program og forklaring	Temperatur-område
	1,2-14	Lite batteri 14,4V/0,8A For små batterier.	-20°C – +50°C (-4°F – 122°F)
	14-130	Normalt batteri 14,4V/3,8A For VÅTE batterier, Ca/Ca, MF, GEL og mange AGM-batterier.	+5°C – +50°C (41°F – 122°F)
	14-130	Kulde 14,7V/3,8A Bruk for lading ved lav temperatur og for kraftige AGM-batterier som Optima og Odyssey.	-20°C – +5°C (-4°F – 41°F)

FEILINDIKATOR

Lyser feilindikatoren, sjekk følgende:



- 1. Er plusskabelen fra laderen tilkopleet plusspolen på batteriet?**
- 2. Er laderen tilkopleet et 12-voltbatteri?**
- 3. Har ladingen blitt avbrutt ved TRINN 1, 2 eller 5?**
Start laderen på nytt med et trykk på MODE-knappen. Hvis ladingen fortsatt blir avbrutt, er batteriet...
TRINN 1: ... er kraftig sulfatert og må kanskje bli skiftet ut.
TRINN 2: ...ikke kan motta lading og kanskje må byttes ut.
TRINN 5: ...ikke holder på ladingen og kanskje må byttes ut.

NETTSTRØMINDIKATOR

Hvis nettstrømindikatorene lyser med



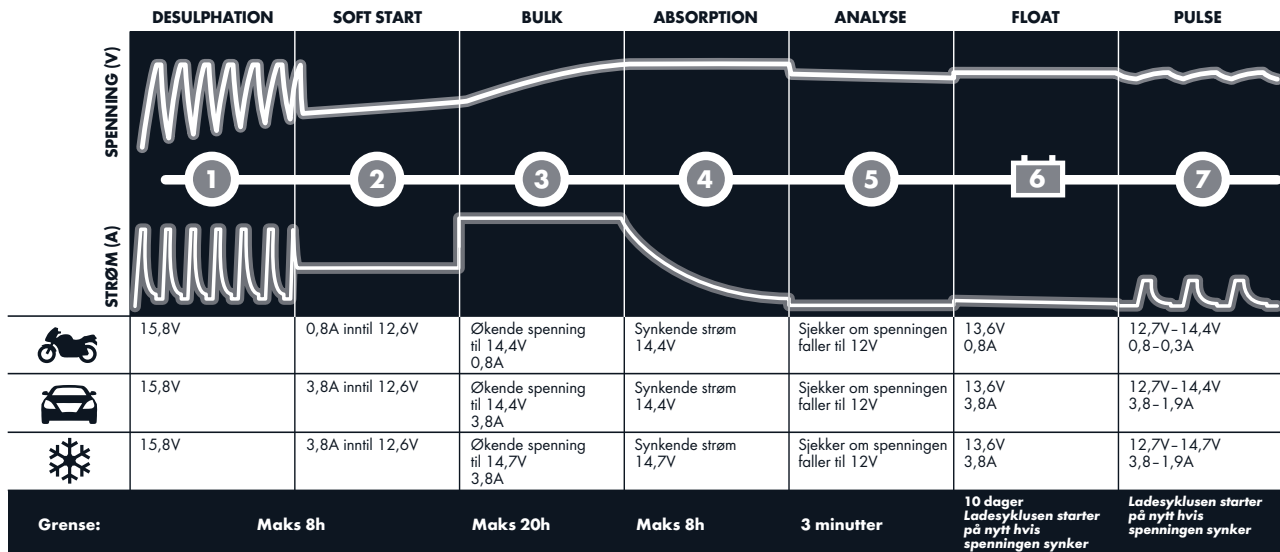
- 1. FAST LYS**
Nettkabelen er kopleet til veggkontakten.
- 2. BLINKENDE LYS**
Laderen er gått i energisparemodus. Dette skjer dersom laderen ikke koples til batteriet innen 2 minutter.

KLART TIL BRUK

Tabellen viser beregnet tid fra utladet batteri til 80% oppladet

BATTERIKAPASITET (Ah)	TID TIL 80% OPPLADET
2Ah	2h
8Ah	8h
20Ah	5h
60Ah	15h
80Ah	20h

LADEPROGRAMMER



TRINN 1 DESULPHATION

Detekterer sulfaterte batterier. Pulserende strøm og spenning, fjerner sulfat fra blyplattene i batteriet og gjenoppretter batterikapasiteten.

TRINN 2 SOFT START

Tester om batteriet kan motta lading. Dette trinnet hindrer at et defekt batteri blir forsøkt ladet.

TRINN 3 BULK

Lading med maksimal strøm inntil omtrent 80% batterikapasitet er nådd.

TRINN 4 ABSORPTION

Lading med minskende strøm for fullading til 100% kapasitet.

TRINN 5 ANALYSE

Tester om batteriet holder på ladingen. Batterier som ikke holder på ladingen må kanskje byttes ut.

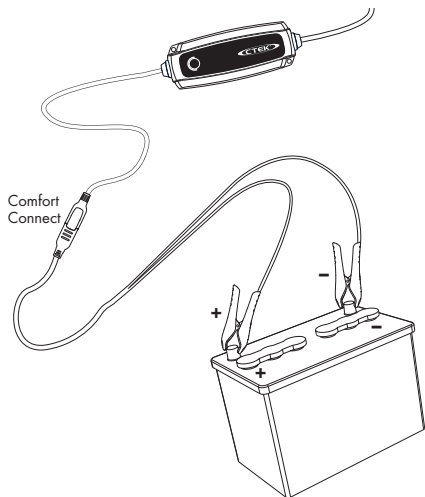
TRINN 6 FLOAT

Holder batterispenningen på maksimumsverdi ved at batteriet lades med konstant spenning.

TRINN 7 PULSE

Holder batteriet på 95-100% kapasitet. Laderen overvåker batterispenningen og gir fra seg en ladepuls når det er nødvendig for å holde batteriet fulladet.

KOPLE LADEREN TIL OG FRA ET BATTERI



INFO

På grunn av polvendingsbeskyttelsen tar ikke laderen skade dersom kablene er tilkopleet batteriet med feil polaritet.

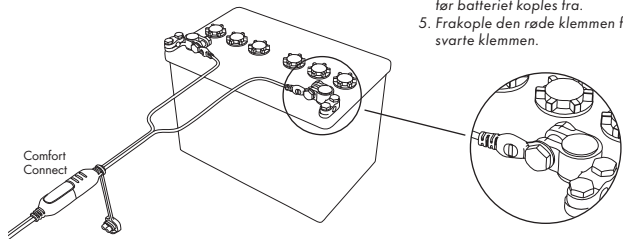
For batterier som er montert inni et kjøretøy

For batterier som er montert inni et kjøretøy

1. Kople den røde klemmen til plusspolen på batteriet.
2. Kople den svarte klemmen til chassis på kjøretøyet, med lengst mulig avstand fra drivstoffrøret og batteriet.
3. Kople laderen til veggkontakten.
4. Frakople laderen fra veggkontakten før batteriet koples fra.
5. Frakople den svarte klemmen før den røde klemmen.

Batteriet i enkelte kjøretøyer kan ha plusspolen koplet til jord.

1. Kople den svarte klemmen til minuspolen på batteriet.
2. Kople den røde klemmen til chassis på kjøretøyet, med lengst mulig avstand fra drivstoffrøret og batteriet.
3. Kople laderen til veggkontakten.
4. Frakople laderen fra veggkontakten før batteriet koples fra.
5. Frakople den røde klemmen før den svarte klemmen.



TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Modellnummer	1070
Nettspenning	220-240V~, 50-60Hz
Ladespenning	14,4V, 14,7V
Minimum batterispenning	2,0V
Ladestrøm	3,8A maks
Nettstrøm	0,5Arms (ved full ladestrøm)
Returstrøm*	< 1Ah/måned
Rippel**	<4%
Omgivelsestemperatur	-20°C til +50°C, utstrøm reduseres automatisk ved høyere temperatur
Ladertype	7-trinns fullautomatisk ladesyklus
Batterityper	Alle typer 12V bly-syrebatterier (VÅTE, MF, Ca/Ca, AGM og GEL)
Batterikapasitet	1,2 til 80Ah, opptil 130Ah for vedlikehold
Størrelse	168 x 65 x 38mm (L x B x H)
Kapslingsgrad	IP65
Vekt	0,6kg

*) Returstrøm er strømmen som tappes fra batteriet når laderen ikke er tilkopleet strømmettet. CTEK-ladere har svært lav returstrøm.

***) Kvaliteten på ladespenning og ladestrøm er svært viktig. Høy strømrivning varmer opp batteriet og har en aldringseffekt på den positive elektroden. Høy spenningsripping kan skade annet utstyr som er tilkopleet batteriet. CTEKs batteriladere gir svært ren spenning og strøm, med lav rippel.

SIKKERHET

- Laderen er bare konstruert for lading av batterier i henhold til de tekniske spesifikasjonene. Ikke bruk laderen til noe annet formål. Følg alltid anbefalingene fra batteriproduzenten.
- Prøv aldri å lade batterier som ikke er oppladbare.
- Kontroller ladekablene før bruk. Kontroller at kabelisolasjonen ikke har sprekker og at bøyebeskyttelsen ikke er skadet. En lader med skadet kabel må returneres til forhandleren. En skadet nettstrømkabel må skiftes ut av en CTEK-representant.
- Aldri lad et ødelagt batteri.
- Aldri lad et frosset batteri.
- Aldri plasser laderen oppå batteriet under lading.
- Sørg alltid for tilstrekkelig ventilasjon under lading.
- Unngå tildekning av laderen.
- Et batteri som lades kan avgi eksplosiv gass. Forhindre at gnister dannes nær batteriet. Når et batteri har nådd slutten av levetiden, kan gnister oppstå inni batteriet.
- Alle batterier vil feile før eller siden. Laderens avanserte styrekretser retter vanligvis opp feil som oppstår i batteriet under lading, men i sjeldne tilfeller er det ikke mulig å fjerne feilene. Ikke la batteriet være uten tilsyn i en lang tidsperiode.
- Pass på at kablene ikke kommer i klem eller i kontakt med varme gjenstander eller skarpe kanter.
- Batterisyre er etsende. Skyll øyeblikkelig med mye vann dersom syre kommer i kontakt med hud og øyne, og søk umiddelbart medisinsk hjelp.
- Når laderen skal stå tilkoplest lenge uten tilsyn, kontroller alltid at den har skiftet til TRINN 6 før den forlates. Hvis laderen ikke har skiftet til TRINN 6 innen 40 timer, tyder dette på en feil. Frakople laderen manuelt.
- Batterier forbruker vann under bruk og lading. For batterier som er konstruert slik at vann kan påfylles, må vannivået kontrolleres med jevne mellomrom. Er vannivået for lavt, påfyll destillert vann.
- Batteriladeren er ikke konstruert for å bli brukt av barn eller personer som ikke kan lese og forstå brukerhåndboken uten at vedkommende blir veiledet av en ansvarlig person som forsikrer seg om at laderen blir brukt på en sikker måte. Batteriladeren må lagres og brukes utenfor barns rekkevidde, og barn må ikke få anledning til å leke med laderen.
- Laderen må tilkoples strømmettet på forskriftsmessig måte.

BEGRENSET GARANTI

CTEK SWEDEN AB gir denne begrensede garantien til den originale kjøperen av dette produktet. Denne begrensede garantien kan ikke overføres. Garantien gjelder produktjonsfeil og materialfeil i 5 år fra kjøpsdato. Kunden må returnere produktet til kjøpsstedet sammen med kjøpskvittering. Denne garantien gjelder ikke dersom batteriladeren har blitt åpnet, håndtert skjødesløst eller reparert av noen annen enn CTEK SWEDEN AB eller en av deres autoriserte representanter. CTEK SWEDEN AB gir ingen annen garanti enn denne begrensede garantien og er ikke ansvarlig for andre kostnader enn de som er nevnt ovenfor, dvs. ingen erstatning for følgeskader. Dessuten er CTEK SWEDEN AB ikke bundet av noen annen garanti enn denne garantien.

KUNDESTØTTE

CTEK tilbyr profesjonell kundestøtte: www.ctek.com. Den nyeste, reviderte brukerhåndboken finnes på www.ctek.com. Via e-post: info@ctek.se, via telefon: +46(0) 225 351 80, via faks: +46(0) 225 351 95.

CTEK-PRODUKTER ER BESKYTTET AV

2012-05-30

Patenter	Design	Varemerker
EP10156636.2 pending	RCD 509617	TMA 669987
US12/780968 pending	US D575225	CTM 844303
EP1618643	US D580853	CTM 372715
US7541778	US D581356	CTM 3151800
EP1744432	US D571179	TMA 823341
EP1483817 pending	RCD 321216	CTM 1025831
SE524203	RCD 000911839	CTM 405811
US7005832B2	RCD 081418	CTM 830545751 pending
EP1716626 pending	RCD 001119911-0001	CTM 1935061 pending
SE526631	RCD 001119911-0002	V28573IP00
US7638974B2	RCD 081244	CTM 2010004118 pending
EP09180286.8 pending	RCD 321198	CTM 4-2010-500516
US12/646405 pending	RCD 321197	CTM 410713
EP1483818	ZL 200830120184.0	CTM 2010/05152 pending
SE1483818	ZL 200830120183.6	CTM1042686
US7629774B2	RCD 001505138-0001	CTM 766840 pending
EP09170640.8 pending	RCD 000835541-0001	
US12/564360 pending	RCD 000835541-0002	
SE528232	D596126	
SE525604	D596125	
	RCD 001705138-0001	
	US D29/378528 pending	
	ZL 201030618223.7	
	US RE42303	
	US RE42230	