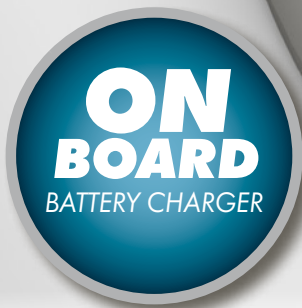


**CTEK D250TS****10A**

LATAUSTA LIIKKEESSÄ

D250TS

24 V Laturi, akkuerotin, 12 V muunnin ja tasaaja

CTEK D250TS on täysin automaattinen akkulaturi, akkuerotin, 12 voltin muunnin ja tasaaja 24 voltin akuille. Se kykenee lataamaan apuakkuja (starttiakku) silloinkin, kun vaihtovirtageneraattori ei ole lataamassa pääakkuja. Se sopii erinomaisesti raskaan liikenteen ajoneuvoihin, matkailuautoihin, veneisiin ja muihin 24V ajoneuvoihin. Tämä ratkaisu on ihanteellinen kahden akun järjestelmällä varustetuissa raskaimissa ajoneuvoissa, koska se varmistaa, että käynnistysakussa on aina virtaa ajoneuvon käynnistämiseen.

D250TS on täysin automaattinen nelivaiheinen laturi, joka tuottaa 10 ampeerin virran 24 voltin akuille, joiden kapasiteetti on 28–200 Ah. Laturi on IP65-luokiteltu (suojattu roiskevedeltä ja pölyltä, hyväksytty ulkokäyttöön) ja se on turvallinen ajoneuvoelektronikalle. Laturi sopii käytettäväksi kaikenlaisien lyijyhappoakkujen kanssa (avointen, huoltovapaiden, geeli- ja AGM-akkujen). Laturilla on kahden vuoden takuu.

TEKNISET TIEDOT

LATAUSJÄNNITE	28,8V
LATAUSVIRTA	Enintään 10A
MINIMISYÖTTÖJÄNNITE	14V
LATURIN TYYPI	Neljä vaihetta, täysautomaattinen DC/DC-laturi
AKKUTYYPI	24V lyijyhappoakut
AKUN KAPASITEETTI	28-200 Ah
SUOJAUS	IP65 (roiske- ja pölysuojattu)

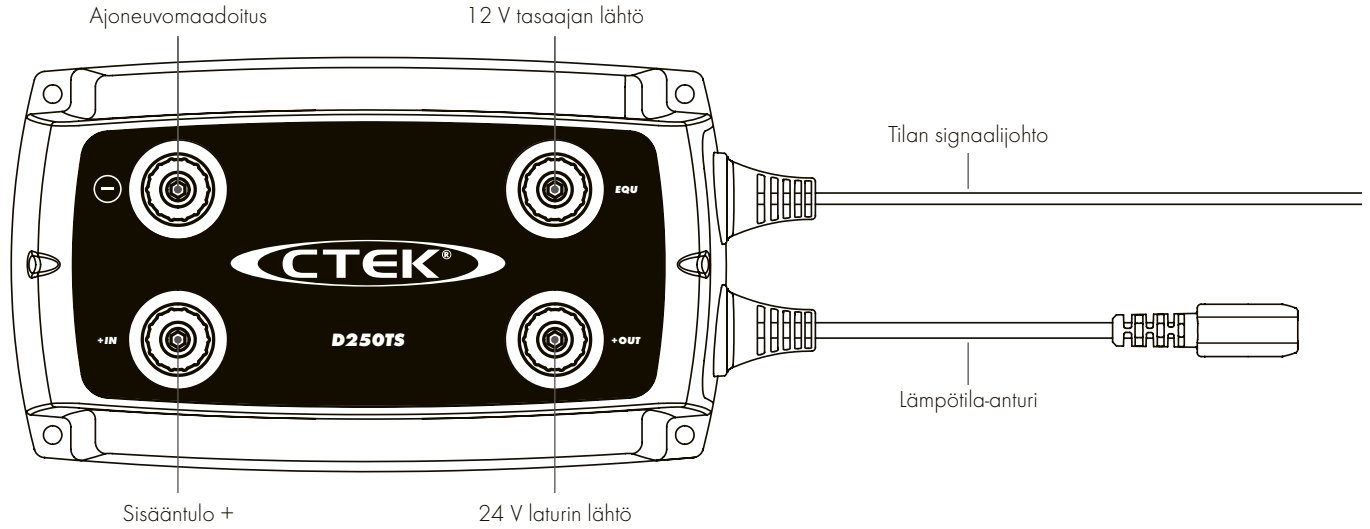
AUTO

Täysautomaatiikka varmistaa optimaalisen latauksen

24V

Kaikille 24 voltin lyijyhappoakuille

**CTEK®****THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD**



OMINAISUUDET

- Monivaihelataus 24V lähteistä, kuten vaihtovirtageneraattoreista.
- Akkuerotin, joka korvaa diodit ja VSR-releet.
- Sisäinen 12V muunnin.

HYÖDYT

- Maksimoi akuston käyttöä minimoimalla syväpurkautumisen sekä varmistaen akkujen tasauksen.
- Ylläpitää akkujen kapasiteettia pitämällä niitä täyteen varattuna, samalla estäen haitallisen sulfatoitumisen ja akkuhapon kerrostumisen.
- Kyky ladata mistä tahansa D250TS -laturiin kytketystä virtalähteestä, kuten ajoneuvon laturista tai käyttöakustosta.
- Pienemmät latausajat ja -kustannukset moottorin joutokäyntitarpeen vähentyessä.
- Akun pidentynyt käyttöikä ja lyhentynyt joutokäyntiaika vähentävät haitallisia ympäristövaikutuksia.
- Lyhyt asennusaika ja pienet asennuskustannukset.

SOVELTUVUUS:

- Veneet
- Raskaan liikenteen ajoneuvot
- Matkailuajoneuvot
- Sähköpyörätuolit

NOPEAMPI LATAUS

D250TS on 4-vaiheinen laturi, joka säätää automaattisesti latausjännitteen ja -virran akun lataustilan ja lämpötilan mukaan vähentäen näin akun latausaikaa.

CTEK-laturin lämpötila-anturi tunnistaa akun lämpötilan ja säätää automaattisesti latausta lisäämällä jännitettä kylmällä säällä, jotta varmistetaan akun latautuminen täyteen, sekä alentamalla jännitettä kuumalla säällä, estäen yllilatauksen.

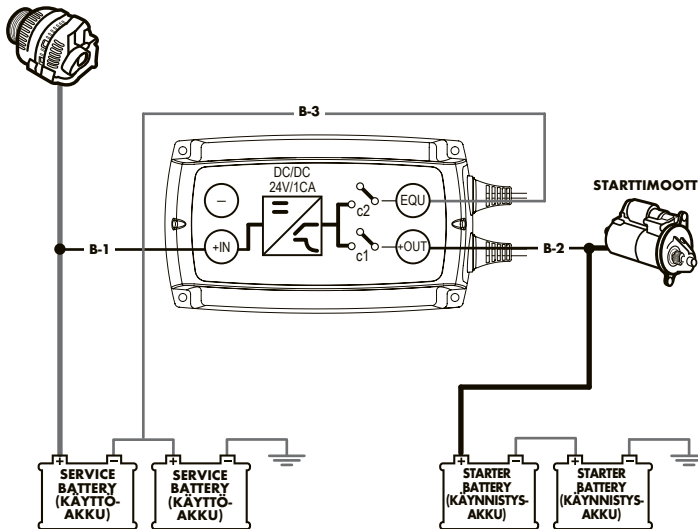
D250TS -laturin avulla ajoneuvon omistajat voivat luottaa siihen, että akku saa aina optimaalista latausjännitettä, latausaika on lyhyempi ja lataustaso on varmasti 100 %.

TAATTUA CTEK-LAATUA

CTEK-asiakastuki vastaa lataukseen ja CTEK-latureihin liittyviin kysymyksiin. Turvallisuus, yksinkertaisuus ja joustavuus ovat luonteenomaisia CTEK:n kehittämille ja myymille tuotteille ja ratkaisuille. CTEK toimittaa latureita yli 60 maahan maailmanlaajuisesti. CTEK on myös luotettava OEM-toimittaja monille maailman arvostetuimmista auto- ja moottoripyörävalmistajista.

Ota yhteyks CTEK:n asiakastukeen: info@ctek.com

VAIHTOVIRTAGENERAATTORI



TOIMINNOT

D250TS-laturissa on kolme toimintatilaa:

1. Käynnistysakun 4-vaiheinen lataus.
2. Kun käynnistysakku on ladattu täyteen: Käyttöakun tasaus tulopuolella. Tämän toiminnon avulla 12 voltin sähkölaitteita voidaan kytkeä suoraan käyttöakkujen ensimmäiseen akkuun.
3. Tarkkailu. D250TS tarkkailee nyt, tarvitseeko käynnistysakku latausta (tärkein tehtävä) tai tarvitseeko käyttöakku tasausta.



THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD