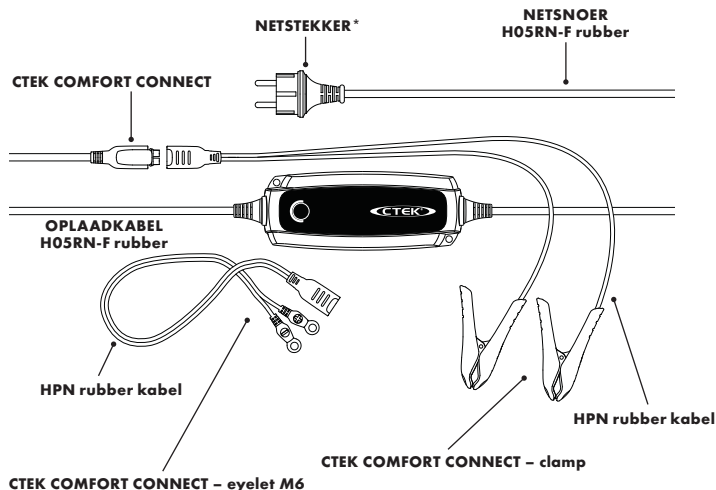


HANDLEIDING

GEFELICITEERD met de aanschaf van uw nieuwe professionele schakellader en testapparaat voor accu's. Dit product maakt deel uit van een serie professionele acculaders van CTEK SWEDEN AB en beschikt over de nieuwste technologie op dit gebied.



* Stekkermodel kan afwijken.

INSTRUCTIES VOOR OPLADEN

1. Sluit de acculader aan op de accu. De resultaatlampjes 4, 5 en 6 gaan nu knipperen om het programma voor spanningscontrole (VOLTAGE CHECK PROGRAM) aan te geven. Dit kunt u op dit moment negeren. Ga verder met de volgende stap.
2. Sluit de acculader aan op een wandcontactdoos. Het aan/uit-lampje geeft aan dat het netsnoer is aangesloten op de wandcontactdoos. Het storingslampje gaat branden als de accuklemmen niet correct zijn aangesloten. De beveiliging tegen omgekeerde polariteit voorkomt schade aan de accu of de acculader.
3. Selecteer het oplaadprogramma met de MODE-knop.



PROGRAMMA VOOR LICHTE ACCU'S



PROGRAMMA VOOR NORMALE ACCU'S

Voeg desgewenst oplaadopties aan het oplaadprogramma toe door nog enkele malen op de MODE-knop te drukken.



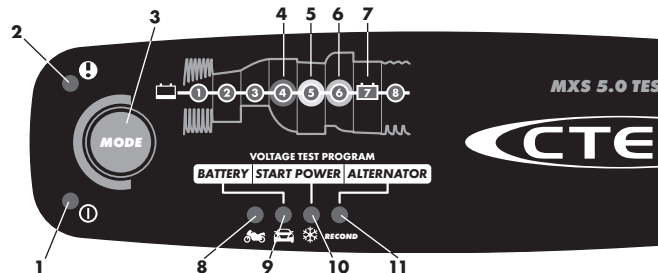
KOUDWEER-OPTIE

RECOND RECOND-OPTIE

Druk meerdere malen op de MODE-knop totdat de lampjes de gewenste combinatie van oplaadprogramma en opties aangeven.

4. Via het 8-stappen display kunt u het oplaadproces volgen. De accu is gereed om de motor te starten wanneer het lampje van STAP 4 brandt. De accu is volledig opgeladen wanneer het lampje van STAP 7 brandt.
5. U kunt het opladen op elk gewenst moment stoppen door de stekker uit de wandcontactdoos te nemen.

Opmerking: Als het lampje START POWER (10) en lampje 4 beide branden, houdt u de MODE-knop (3) twee seconden ingedrukt om de spanningstest te beëindigen.



INSTRUCTIES VOOR TESTEN TESTPROGRAMMA'S

- **BATTERY-test:** toont het huidige laadniveau van de accu.
- **START POWER-test:** controleert het vermogen van de accu tijdens het starten van de motor, als indicatie van de algemene conditie van de accu.
- **ALTERNATOR-test:** controleert of de accu correct wordt opgeladen door het oplaadsysteem van het voertuig.

VOORBEREIDING

1. Lees de informatie onder het kopje VEILIGHEID goed door, zodat u de acculader en de accu veilig kunt aansluiten en ontkoppelen.
2. Voordat u de **START POWER**- of de **ALTERNATOR**-test uitvoert, moet de accu volledig opgeladen zijn. Als de accu niet volledig is opgeladen, zijn de testresultaten onbetrouwbaar. Wanneer u een **BATTERY**-test uitvoert, moet de omgevingstemperatuur minimaal 5°C zijn en mag de accu gedurende het laatste uur vóór de test NIET zijn opgeladen (vanuit het voertuig of met een acculader).
3. De lampjes 4, 5 en 6 geven de testresultaten aan. Lampje 4 (rood) betekent **SLECHT**, 5 (oranje) is **REDELIJK** en 6 (groen) is **GOED**.

EEN TEST UITVOEREN

(NETSTROOM IS NIET NODIG)

1. Sluit de acculader aan op de accu. De lampjes 4, 5 en 6 branden om beurten om aan te geven dat de acculader gereed is voor gebruik in de testmodus.
2. Druk op de MODE-knop (3) om over te schakelen tussen de testprogramma's: **BATTERY** (9), **START POWER** (10) en **ALTERNATOR** (11).

BATTERY-test

1. Selecteer **BATTERY** (9) met behulp van de MODE-knop (3).
2. Na enkele seconden wordt het testresultaat weergegeven.
SLECHT (4): laad de accu zo snel mogelijk op.
REDELIJK (5): opladen is aan te raden om de levensduur van de accu te verlengen.
GOED (6): de accu is goed opgeladen.

START POWER-test

1. Selecteer **START POWER** (10) met behulp van de MODE-knop (3).
2. Probeer onmiddellijk de motor te starten. Blijf dit gedurende enkele seconden proberen, maar stop wanneer de motor start.
SLECHT (4): laad de accu zo snel mogelijk op.
REDELIJK (5): opladen is aan te raden om de levensduur van de accu te verlengen.
GOED (6): de accu is goed opgeladen.

ALTERNATOR-test

1. Selecteer **ALTERNATOR** (11) met behulp van de MODE-knop (3).
2. Start de motor en laat deze stationair draaien met 2000 toeren. Kijk naar de lampjes om het testresultaat te bepalen.
SLECHT (4): storing in het oplaadsysteem van het voertuig.
REDELIJK (5): storing in het oplaadsysteem van het voertuig.
GOED (6): oplaadsysteem van voertuig werkt naar behoren.




TIPS

1. Als het storingslampje (2) onmiddellijk gaat branden, is de accu niet goed aangesloten. Ontkoppel de acculader, sluit de acculader correct aan op de accu en voer de test opnieuw uit vanaf stap 1.
2. Als er geen lampjes gaan branden, komt dit mogelijk doordat de accu te weinig vermogen heeft om de acculader van stroom te voorzien. Als dit het geval is, laadt u de accu volledig op.
3. Als er een netspanning aanwezig is, wordt automatisch de oplaadmodus van de acculader geactiveerd. Houd de MODE-knop (3) twee seconden ingedrukt om over te schakelen naar de testmodus (de lampjes 4, 5 en 6 gaan nu om beurten branden).
4. Start Power Test-test:

GOED (6) brandt aan het begin van de test, maar later gaat **SLECHT** (4) branden. Probeer de accu te reconditioneren met de RECOND-functie van de acculader en voer daarna de **START POWER**-test nogmaals uit. Als de test opnieuw niet slaagt, vervang u de accu. Een accu die bij warm weer niet voor deze test slaagt, zal het bij lagere temperaturen waarschijnlijk geheel laten afweten.

BETEKENIS VAN DE RESULTAATLAMPJES



De resultaatlampjes hebben de volgende betekenis in de drie spanningscontroleprogramma's:

	SLECHT 	REDELIJK 	GOED 
BATTERY	MINDER DAN 12,4V	12,4-12,6V	MEER DAN 12,6V
START POWER	MINDER DAN 9,6V	9,6-10,5V	MEER DAN 10,5V
ALTERNATOR	MINDER DAN 13,3V	13,3-14,0V	MEER DAN 14,0V

OPLAADPROGRAMMA'S EN OPTIES

Druk op de MODE-knop om een oplaadprogramma te kiezen en eventueel oplaadopties toe te voegen. De lampjes geven aan welk programma en welke opties zijn geselecteerd. Het geselecteerde programma wordt onthouden en automatisch hervat wanneer u de acculader de volgende keer aansluit.

Oplaadprogramma's

Programma	Accucapaciteit (Ah)	Beschrijving	Temp. bereik
	1,2-14Ah	Programma voor lichte accu's (0,8A) Voor accu's met een kleinere capaciteit.	-20° tot +50°C (-4°F-122°F)
	14-160Ah	Programma voor normale accu's (5A) Voor accu's met een normale capaciteit.	-20° tot +50°C (-4°F-122°F)

Oplaadopties

Optie	Accucapaciteit (Ah)	Beschrijving	Temp. bereik
	1,2-160Ah	Koudweeroptie Voor opladen bij lage temperaturen en voor AGM-accu's zoals Optima® en Odyssey®. Bij deze optie wordt de laadspanning verhoogd.	-20° tot +5°C (-4°F-41°F)
RECOND	1,2-160Ah	RECOND-optie Voor het reconditioneren van lege accu's. Gebruik deze herstelfunctie jaarlijks en na elke diepe ontlading voor een maximale levensduur en capaciteit van de accu. Met de RECOND-optie voegt u STAP 6 toe aan het geselecteerde oplaadprogramma.	-20° tot +50°C (-4°F-122°F)

STORINGSLAMPJE

Als het storingslampje brandt, controleert u het volgende:

- 
- 1. Is de pluskabel van de acculader wel aangesloten op de pluspool van de accu?**
 - 2. Is de acculader wel aangesloten op een 12V-accu?**
 - 3. Is het opladen onderbroken tijdens STAP 1, 2 of 5?**
Herstart de acculader door op de MODE-knop te drukken. Als het opladen nog steeds niet lukt, is de accu mogelijk...
STAP 1: ...ernstig gesulfateerd en aan vervanging toe.
STAP 2: ...niet in staat lading te accepteren en aan vervanging toe.
STAP 5: ...niet in staat lading vast te houden en aan vervanging toe.


AAN/UIT-LAMPJE

Als het aan/uit-lampje...

- 
- 1. ONONDERBROKEN BRANDT:**
Het netsnoer is aangesloten op de wandcontactdoos.
 - 2. KNIPPERT:**
De acculader is in de energiespaarstand. Dit gebeurt als de acculader niet binnen 2 minuten op een accu wordt aangesloten.

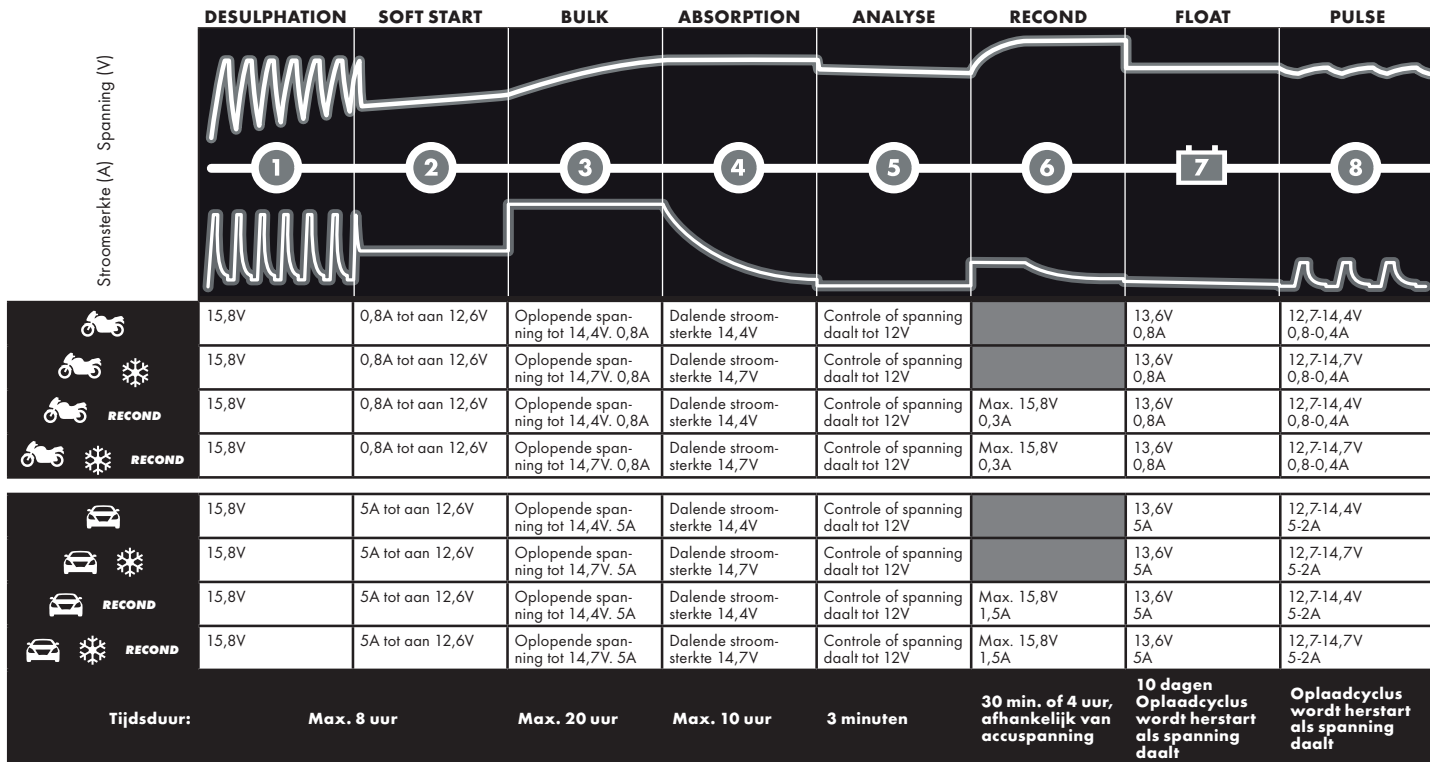
KLAAR VOOR GEBRUIK

De onderstaande tabel toont de geschatte tijd voor het opladen van een lege accu tot 80%.



ACCUCAPACITEIT (Ah)	OPLAADTIJD TOT 80%
2Ah	2 uur
8Ah	8 uur
20Ah	4 uur
60Ah	12 uur
110Ah	26 uur

COMBINATIES VAN OPLAADPROGRAMMA'S EN OPTIES



OPLAADSTAPPEN

STAP 1: DESULPHATION

Detectie en reparatie van gesulfateerde accu's. Door een pulserende stroomsterkte en spanning wordt de sulfaataanslag van de loodplaten verwijderd, zodat de capaciteit van de accu wordt hersteld.

STAP 2: SOFT START

De acculader controleert of de accu lading kan accepteren. Via deze stap wordt verhinderd dat u probeert een defecte accu op te laden.

STAP 3: BULK

Opladen met maximale stroomsterkte totdat circa 80% van de accucapaciteit is bereikt.

STAP 4: ABSORPTION

Opladen met afnemende stroomsterkte tot 100% van de accucapaciteit.

STAP 5: ANALYSE

De acculader controleert of de accu lading kan vasthouden. Accu's die geen lading vasthouden, moeten mogelijk worden vervangen.

STAP 6: RECOND

Selecteer het RECOND-programma als u de reconditioneringsstap in het oplaadproces wilt opnemen. Tijdens deze stap wordt de spanning verhoogd om een gecontroleerde gasvorming in de accu te bewerkstelligen. Door de gasvorming wordt het accuzuur 'omgevoerd' en krijgt de accu nieuwe energie.

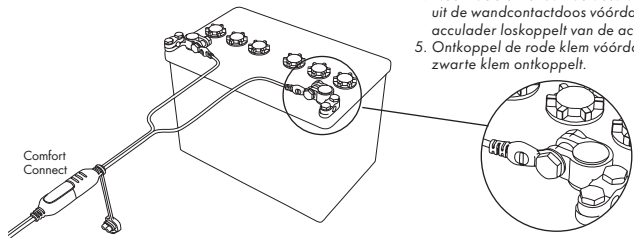
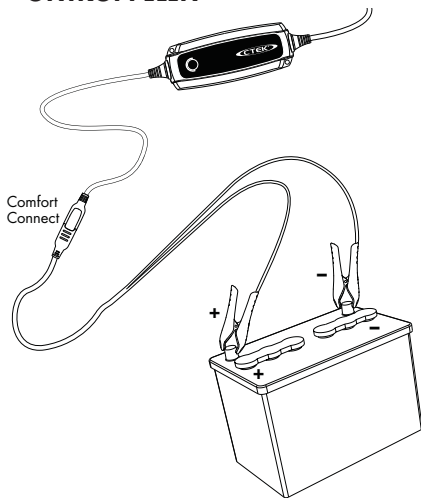
STAP 7: FLOAT

De accuspanning wordt op maximaal niveau gehouden door een constante laadspanning.

STAP 8: PULSE

De accucapaciteit wordt gehandhaafd op 95-100%. De acculader controleert de accuspanning en geeft zonodig een puls om de accu volledig opgeladen te houden.

DE ACCULADER OP EEN ACCU AANSLUITEN EN ONTKOPPELEN



TIP

Als de accuklemmen niet correct zijn aangesloten, verhindert de beveiliging tegen omgekeerde polariteit dat de accu of de acculader wordt beschadigd.




Voor accu's die in een voertuig zijn gemonteerd:

1. Sluit de rode klem aan op de pluspool van de accu.
2. Sluit de zwarte klem aan op het chassis van het voertuig, op ruime afstand van de brandstofleiding en de accu.
3. Sluit de acculader aan op een wandcontactdoos.
4. Neem de stekker van de acculader uit de wandcontactdoos vóórdat u de acculader loskoppelt van de accu.
5. Ontkoppel de zwarte klem vóórdat u de rode klem ontkoppelt.

Sommige voertuigen hebben een positief gearde accu:

1. Sluit in dat geval de zwarte klem aan op de minpool van de accu.
2. Sluit de rode klem aan op het chassis van het voertuig, op ruime afstand van de brandstofleiding en de accu.
3. Sluit de acculader aan op een wandcontactdoos.
4. Neem de stekker van de acculader uit de wandcontactdoos vóórdat u de acculader loskoppelt van de accu.
5. Ontkoppel de rode klem vóórdat u de zwarte klem ontkoppelt.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Modelnummer	1066
Nominale spanning	220-240V wisselstroom, 50-60Hz
Laadspanning	  14,4V,  14,7V, RECOND 15,8V
Min. accuspanning	2,0V
Laadstroom	5A max.
Netstroomsterkte	0,65A rms (bij maximale laadstroom)
Lekstroom*	<1Ah per maand in oplaad- en testmodus
Rimpel**	<4%
Omgevings-temperatuur	-20°C tot +50°C (uitvoervermogen wordt bij hoge temperaturen automatisch gereduceerd)
Type acculader	Volautomatische laadcyclus in 8 stappen
Soorten accu's	Alle soorten 12V-loodzuuraccu's (nat, MF, Ca/Ca, AGM en gel)
Accucapaciteit	1,2-110Ah, max. 160Ah voor onderhoud
Afmetingen	168 x 65 x 38 mm (L x B x H)
Isolatieklasse	IP65
Gewicht	0,6kg

*) Lekstroom is de stroom die uit de accu "lekt" wanneer de acculader niet op het elektriciteitsnet is aangesloten. CTEK-acculaders hebben een zeer lage lekstroom.

**) De kwaliteit van de laadspanning en de laadstroom is van groot belang. Een hoge spanningsrimpel verhit de accu en heeft een verouderend effect op de plus-elektrode. Een hoge rimpel kan bovendien schadelijk zijn voor andere op de accu aangesloten apparaten. CTEK-acculaders produceren spanning van zeer hoge kwaliteit met een lage rimpel.

VEILIGHEID

- De acculader is alleen bedoeld voor het opladen van accu's volgens de technische specificaties. Gebruik de acculader nooit voor andere doeleinden. Volg altijd de aanbevelingen van de fabrikant van de accu.
- Probeer nooit een niet-oplaadbare batterij of accu op te laden.
- Controleer de kabels van de acculader vóór elk gebruik. Let erop dat de kabels en de knikbeveiliging geen scheurtjes of andere beschadigingen vertonen. Als het netsnoer van de acculader beschadigd is, moet u de acculader terugbrengen naar de leverancier. Een beschadigd netsnoer moet altijd worden vervangen door een vertegenwoordiger van CTEK.
- Laad nooit een beschadigde accu op.
- Laad nooit een bevroren accu op.
- Plaats de acculader nooit op de accu tijdens het opladen.
- Zorg altijd voor voldoende ventilatie tijdens het opladen.
- Dek de acculader niet af.
- Er kunnen explosieve gassen vrijkomen uit een accu die wordt opgeladen. Vermijd vonken in de nabijheid van de accu. Binnen in een accu die het einde van de levensduur heeft bereikt, kunnen vonken ontstaan.
- Vroeg of laat houdt elke accu ermee op. Storingen tijdens het opladen worden meestal opgevangen door het geavanceerde oplaadsysteem, maar zeldzame storingen in de accu zijn desondanks mogelijk. Laat een accu tijdens het opladen nooit voor langere tijd onbeheerd achter.
- Zorg ervoor dat de kabels niet in de war raken of in contact komen met hete oppervlakken of scherpe randen.
- Accuzuur is een bijtende stof. Spoel direct grondig met overvloedig water indien accuzuur in contact komt met huid of ogen, en raadpleeg onmiddellijk een arts.
- Controleer altijd of de acculader is overgeschakeld op STAP 7, voordat u deze langere tijd onbeheerd en aangesloten achterlaat. Als de acculader niet binnen 50 uur overgeschakelt op STAP 7, duidt dit op een storing. Ontkoppel in dat geval de acculader.
- Accu's verbruiken water wanneer ze worden gebruikt of opgeladen. Controleer regelmatig het vloeistofpeil van accu's die een voorziening hebben om water bij te vullen. Vul gedestilleerd water bij als het peil te laag is.
- Dit apparaat mag niet worden gebruikt door kinderen of door personen die de handleiding niet kunnen lezen of begrijpen, behalve wanneer een verantwoordelijke persoon erop toeziet dat de acculader veilig wordt gebruikt. Bewaar en gebruik de acculader buiten bereik van kinderen en zorg dat kinderen nooit met de acculader kunnen spelen.
- De aansluiting op het elektriciteitsnet moet voldoen aan de geldende voorschriften voor elektrische installaties.

BEPERKTE GARANTIE

CTEK SWEDEN AB verleent de oorspronkelijke koper van dit product een beperkte garantie. Deze beperkte garantie is niet overdraagbaar. De garantie geldt gedurende 5 jaar vanaf de aankoopdatum voor fabricagefouten en materiaaldefecten. De klant moet het product samen met het aankoopbewijs inleveren bij de leverancier. De garantie vervalt indien de acculader geopend is geweest, onzorgvuldig is behandeld of is gerepareerd door iemand anders dan de bevoegde vertegenwoordigers van CTEK SWEDEN AB. Een van de schroefopeningen aan de onderkant van de acculader is verzegeld. De garantie vervalt als deze verzegeling wordt verwijderd of beschadigd. CTEK SWEDEN AB geeft geen garantie anders dan deze beperkte garantie en aanvaardt geen aansprakelijkheid voor gevolgschade of voor kosten anders dan in het bovenstaande genoemd. Bovendien is CTEK SWEDEN AB niet verplicht tot enige andere garantie dan hier vermeld.

ONDERSTEUNING

CTEK biedt professionele klantondersteuning via www.ctek.com.
Bezoek www.ctek.com voor de nieuwste versie van de gebruikershandleiding.
E-mail: info@ctek.se. Telefoon: +46 225 351 80. Fax: +46 225 351 95.

CTEK-PRODUCTEN WORDEN BESCHERMD DOOR:

2012-05-30

Patenten	Ontwerpen	Handelsmerken
EP10156636.2 pending	RCD 509617	TMA 669987
US12/780968 pending	US D575225	CTM 844303
EP1618643	US D580853	CTM 372715
US7541778	US D581356	CTM 3151800
EP1744432	US D571179	TMA 823341
EP1483817 pending	RCD 321216	CTM 1025831
SE524203	RCD 000911839	CTM 405811
US7005832B2	RCD 081418	CTM 830545751 pending
EP1716626 pending	RCD 001119911-0001	CTM 1935061 pending
SE526631	RCD 001119911-0002	V28573IP00
US7638974B2	RCD 081244	CTM 20100041118 pending
EP09180286.8 pending	RCD 321198	CTM 4-2010-500516
US12/646405 pending	RCD 321197	CTM 410713
EP1483818	ZL 200830120184.0	CTM 2010/05152 pending
SE1483818	ZL 200830120183.6	CTM1042686
US7629774B2	RCD 001505138-0001	CTM 766840 pending
EP09170640.8 pending	RCD 000835541-0001	
US12/564360 pending	RCD 000835541-0002	
SE528232	D596126	
SE525604	D596125	
	RCD 001705138-0001	
	US D29/378528 pending	
	ZL 201030618223.7	
	US RE42303	
	US RE42230	

