



## MONIPUOLINEN JA TÄYSIN AUTOMAATTINEN VIRRHALLINTAJÄRJESTELMÄ 24V KAKSIAKKIJÄRJESTELMIIN

SMARTPASS 120T on 24 V:n monitoiminen virranhallintaratkaisu ja jaettu latausjärjestelmä ajoneuvoille, joissa on kaksi akkua (käynnistysakku ja käyttöakku). SMARTPASS 120T jakaa, ohjaa ja maksimoi käytettävissä olevan virran vaihtovirtalaturista käyttöakkuun ja kulutuslaitteisiin.

SMARTPASS 120T on tarkoitettu käyttökohteisiin, joissa vaihtovirtalaturi pystyy tuottamaan halutun latausjännitteen ja käyttöakulla on useita rinnakkaisia kulutuslaitteita, joiden keskimääräinen kuormitus on yli 10 A.

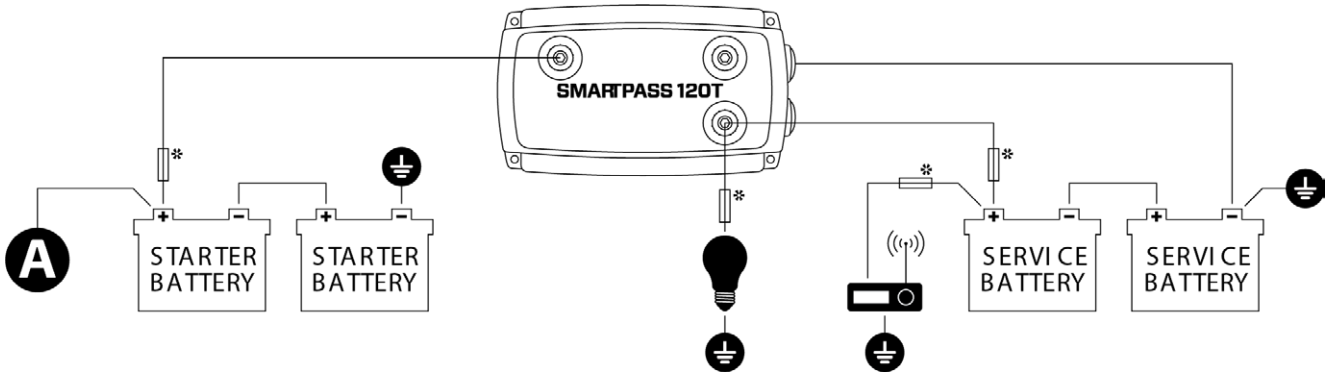
SMARTPASS 120T:n akkuvahditoiminto sammuttaa kulutuslaitteiden lähtöliitäntään liitetyt laitteet, kun käyttöakun jännite on liian alhainen. Tämä suojaa käyttöakustoa syväpurkautumiselta ja pidentää akun käyttöikä. Jaetun latausprosessin maksimoimiseksi Smartpass antaa virtaa liitetyille kulutuslaitteille suoraan vaihtovirtalaturista, kun moottori on käynnissä.

SMARTPASS 120T takaa turvallisen käytön turvaominaisuuksien, kuten akun lämpötilasuojauksen, dynaamisen ylivirtasuojauksen ja ylikuumenemissuojauksen, avulla.

### YHTEENSOPIVA D250T:N KANSSA

SMARTPASS 120T:n käyttäminen yhdessä D250T:n kanssa yhdistää molempien laitteiden hyödyt ja tuo käyttöön optimaalisen virranhallintajärjestelmän 24 V:n käyttöakkujärjestelmiä (lisäakkua) varten.

- Yhdistää käyttöakun vaihtovirtalaturiin/käynnistysakkuun latauksen jakamiseksi ja enintään 120 A:n jatkuvan virran välittämiseksi vaihtovirtalaturista käyttöakkuun ja rinnakkaisiin kulutuslaitteisiin.
- Akkuerotin, jonka ansiosta diodeja ja VSR-releitä ei tarvita. SMARTPASS 120T erottaa käynnistysakun käyttöakusta, kun moottori ei ole käynnissä.
- Akkuvahdi suojaa käyttöakkuja syväpurkautumiselta ja pidentää akun käyttöikä.
- Tukee älykästä vaihtovirtalaturia
- Jäähdytysjärjestelmä, jossa ei ole tuulettimia tai muita liikkuvia osia, takaa täysin hiljaisen toiminnan.
- Kätevä M8-liitinjärjestelmä lyhentää asennusaikaa ja vähentää kustannuksia.
- Turvaominaisuudet: Käyttöakun lämpötilan valvontaan tarkoitettu anturi, ylikuumenemissuojaus ja dynaaminen ylivirtasuojaus, joka sallii tilapäisesti jopa 300 A:n virran.
- Kestävä, roiske- ja pölysuojattu (IP65) rakenne.
- KÄYTTÖKOHEET: Raskaat ajoneuvot, veneet, vapaa-ajan ajoneuvot, linja-autot, tavarankuljetusautot ja kaikki muut ajoneuvot, joissa on 24 V:n kahden akun järjestelmä.


**TEKNISET TIEDOT**

TULO	22, 8-32 VDC
LÄHTÖ	Enintään 120 A* (kulutuslaitteiden lähtö enintään 100 A)
AKKUTYYPIT	24 V: WET, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL
AKUN KAPASITEETTI	28-800 Ah
VUOTOVIRTA*	Alle 10 Ah/kk
VIRTALÄHDE	24 V -> 24 V
AKUN JÄNNITE	24 V
KÄYTTÖLÄMPÖTILA	-20 °C - +50 °C (-4 °F - +122 °F)
AKKUTYYPPI	Lyijyhappo
SUOJAUSASTE	IP65
MITAT (P X L X K)	192 x 110 x 65 mm
NETTOPAINO (YKSIKKÖ JA KAAPELIT)	0.7 kg
BRUTTOPAINO (YKSIKKÖ PAKKAUKSESSAAN)	0.9 kg
TAKUU	2 vuotta

\* ) Smartpassin maksimilähtövirta on yhteensä 120 A, ja vaihtovirtalaturin käytettävissä oleva virta jaetaan kahden eri lähtökanavan, akun lähdön ja kulutuslaitteiden lähdön kesken. Määritetty arvo tarkoittaa kahteen lähtöön yhteensä siirrettyä virtaa.

\* ) Vuotovirta on virta, jota laturi tyhjentää akusta, jos lataaja on kytketty liittämättä sen virtajohtoa pistoraasiaan. CTEK-lataajilla on hyvin alhainen vuotovirta.

**TAATTUA CTEK-LAATUA**

CTEK-asiakastuki vastaa lataukseen ja CTEK-latureihin liittyviin kysymyksiin. Turvallisuus, yksinkertaisuus ja joustavuus ovat luonteenomaisia CTEK:n kehittämille ja myymille tuotteille ja ratkaisuille. CTEK toimittaa latureita yli 70 maahan maailmanlaajuisesti. CTEK on myös luotettava OEM-toimittaja monille maailman arvostetuimmista auto- ja moottoripyörävalmistajista.

Lisätietoja on osoitteessa  
[WWW.CTEK.COM](http://WWW.CTEK.COM)

**SMARTPASS 120T + D250T, TÄYDELLINEN YHDISTELMÄ KAHDEN AKUN JÄRJESTELMILLE**

Tämä asennus tarjoaa järjestelmän, joka selviää suuristakin rinnakkaisista kuormista, mutta samalla lataa ja ylläpitää käyttöakkaa kahden 24 V:n akun järjestelmässä optimaalisella jännitteellä.

Akun lataus on tehokkaampaa ja vie vähemmän aikaa, koska aluksi on käytettävissä enemmän virtaa ja rinnakkaiset kulutuslaitteet saavat virtaa suoraan vaihtovirtalaturista.

