

MXS 10 CIC

LA SOLUZIONE DI RICARICA PER LE CONCESSIONARIE

Sapere quando la batteria dei veicoli nelle concessionarie ha bisogno di essere ricaricata e poterlo fare in modo semplice e veloce è essenziale per offrire un'esperienza di alto livello ai clienti, nel momento in cui entrano per provare un'automobile.

MXS10 CIC è un sistema di gestione della batteria che tiene sotto controllo e si prende cura delle batterie dei veicoli nelle concessionarie. È formato da due componenti altamente efficaci e semplici da usare:



- Un Comfort Indicator con l'aspetto di un semaforo consente al personale delle concessionarie di verificare lo stato della batteria e capire se la batteria deve essere ricaricata.
- Il caricabatteria CTEK MXS10 garantisce una carica da 10 A sicura e senza la necessità di rimuovere la batteria dal veicolo.

Il sistema CTEK Comfort Connect permette al caricabatteria di essere collegato alla batteria tramite il Comfort Indicator e al personale delle concessionarie di ricaricare la batteria in modo sicuro, semplice e rapido senza l'aiuto di un tecnico.

Adottando un atteggiamento proattivo nella gestione della batteria ed utilizzando il sistema MXS10 CIC i problemi in concessionaria legati alla batteria possono essere eliminati, ottimizzando l'esperienza del cliente e proteggendo la reputazione della concessionaria e del marchio.



MXS 10 CIC

LA SOLUZIONE DI RICARICA PER LE CONCESSIONARIE



MXS10 CIC include due componenti chiave che permettono di avere una perfetta gestione della batteria nelle concessionarie e garantiscono al cliente un'esperienza positiva.

CARICABATTERIE MXS10

MXS 10 è un caricabatteria da 10 A, adatto all'uso con tutte le batterie al piombo-acido da 12 V. Grazie alla tecnologia avanzata e brevettata per misurare l'alimentazione e lo stato della batteria, questa unità altamente performante garantisce la carica migliore per ottimizzare la performance e la durata della batteria.

Questo caricabatteria automatico può essere collegato alla batteria tramite il Comfort Indicator e lasciato installato permanentemente senza il rischio di sovraccarichi o danni ai sistemi elettronici dei veicoli.

La speciale modalità AGM è ideale per questa tecnologia di batterie sulla gran parte dei veicoli equipaggiati di sistemi Start & Stop.

Il caricabatterie è inoltre dotato di una modalità di alimentazione che permette di scollegare la batteria dal veicolo senza perdere le configurazioni più importanti.

SPECIFICHE TECNICHE

| | |
|-------------------------|---|
| Tensione | 14,4/14,7/15,8/13,6 V |
| Corrente di carica | Max 10 A |
| Tipo di caricabatteria | Ciclo di ricarica a 8 fasi completamente automatico |
| Tipo di batteria | Al piombo-acido da 12 V |
| Capacità della batteria | 20-200 Ah, ricarica di mantenimento fino a 300 Ah |
| Isolamento | IP65 (a prova di schizzi e polvere) |
| Garanzia | 2 anni |

QUALITÀ GARANTITA CON CTEK

Il servizio di assistenza clienti CTEK è disponibile per rispondere a tutte le domande correlate alla ricarica e ai caricabatterie CTEK. Sicurezza, semplicità e flessibilità caratterizzano tutti i prodotti e tutte le soluzioni sviluppate e vendute da CTEK.

CTEK fornisce caricabatterie a oltre 70 paesi in tutto il mondo. CTEK è inoltre fornitore ufficiale di molti dei maggiori e più prestigiosi produttori automobilistici e motociclistici nel mondo.

Per ulteriori informazioni, visita WWW.CTEK.COM

COMFORT INDICATOR CON MORSETTI

Un accessorio portatile che offre un modo rapido e semplice di monitorare costantemente la condizione della batteria e che permette al personale di controllare lo stato della batteria in pochi secondi. Grazie al sistema a semaforo LED, il Comfort Indicator può essere lasciato permanentemente installato alla batteria tramite i connettori a coccodrillo. Offrirà un'indicazione visuale dello stato della batteria, senza la necessità di essere connesso alla una rete elettrica.



VERDE indica che la carica della batteria è superiore a 12,65 V. OK! Nessuna necessità di ricarica.

GIALLO significa che la carica della batteria è compresa tra 12,4 e 12,65 V. È arrivato il momento di pensare a caricare la batteria.

ROSSO indica che la carica della batteria è inferiore a 12,4 V. Occorre ricaricare al più presto la batteria.