



24V 10A

D250T



## ZORGT TIJDENS HET RIJDEN VOOR UW 24V-SERVICEACCU

De D250T is een 24V DC-DC acculader voor een dubbel accusysteem met een startaccu en een serviceaccu. De D250T is ontworpen om te worden gebruikt als ingebouwde lader voor het opladen en onderhouden van de serviceaccu, met behulp van de dynamo, wanneer de motor draait, dit geeft u voldoende vermogen in de serviceaccu bij aankomst op de bestemming.

De D250T is een volautomatische, 4-staps DC-DC-lader die tot 10 A stroom levert om elke 24V loodzuuraccu op te laden. De lader is ook een accuscheidingsschakelaar die de serviceaccu en de startaccu van elkaar scheidt om te voorkomen dat de startaccu leegloopt als de motor niet draait.

Met de D250T kunt u erop vertrouwen dat de serviceaccu altijd de optimale laadspanning krijgt, de laadtijd verkort en ervoor zorgt dat het opladen 100% voltooid is. U krijgt een stabiel en efficiënt opladen van de accu die niet afhankelijk is van dynamocapaciteit of weerstand in kabels.

De D250T vermindert de impact op het milieu en verlaagt de onderhoudskosten door een langere levensduur van de accu en een verminderde behoefte aan service.

### COMPATIBEL MET SMARTPASS 120T

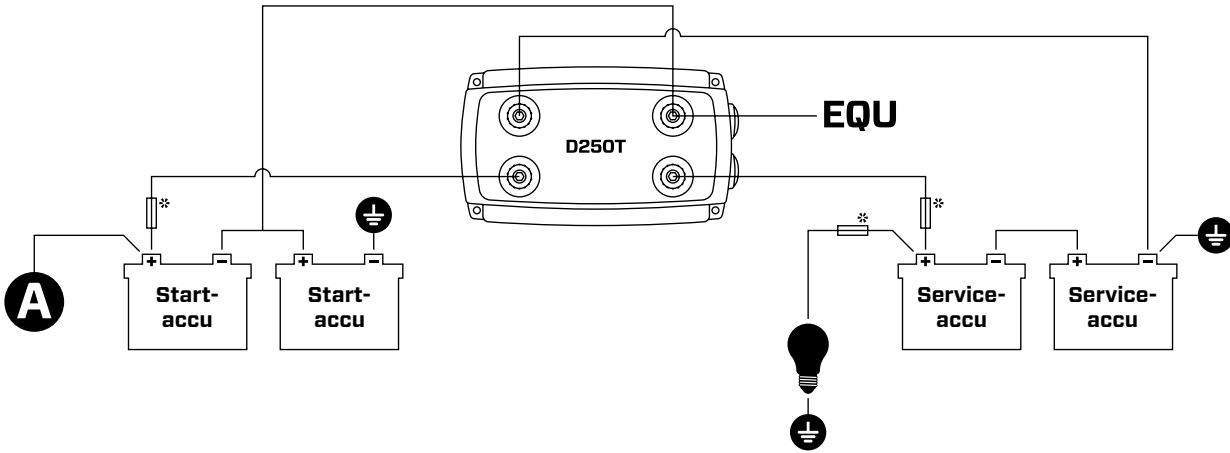
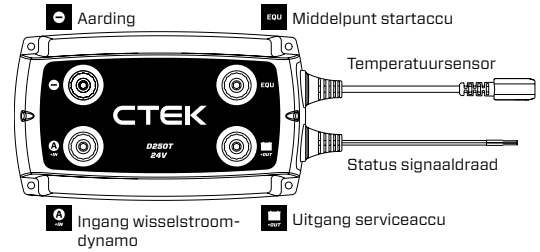
De D250T en de Smartpass 120T combineren de voordelen van beide apparaten en bieden u het optimale energiebeheersysteem voor uw 24V-serviceaccusystemen (hulpaccu).

### KEY FEATURES

- 24V DC-DC acculader voor een systeem met een startaccu en een serviceaccu. 10 A volledig automatisch opladen van de accu in 4 stappen terwijl u onderweg bent.
- Accu-isolator die de noodzaak van diodes en VSR-relais elimineert. De D250T scheidt de startaccu van de serviceaccu, wanneer de motor niet draait.
- Uitgerust met temperatuursensor om de laadspanning te compenseren voor warme of koude omstandigheden en om de accu te beschermen door het opladen uit te schakelen als de temperatuur van de serviceaccu te hoog oploopt.
- Mogelijkheid om een externe 24V-controllelampje aan te sluiten om de status van de lader te bewaken.
- Volledig stille werking dankzij een koelsysteem zonder ventilatoren of andere bewegende delen.
- M8-terminalsysteem voor een gemakkelijke en lage installatietijd en -kosten.

### GESCHIKT VOOR

Vrachtwagens, zware voertuigen, boten, recreatievoertuigen, bussen, transporttrucks en alle andere systemen met een 24V dubbel accusysteem.



**TECHNICAL DATA**

INPUT	25.8-32 V, 10-15 A
OUTPUT	28.8 V, 10 A
DRAINLEKSTROOM*	Minder dan 1 Ah/maand
RIMPEL**	Minder dan 4 %
OMGEVINGSTEMPERATUUR TIJDENS BEDRIJF	-20 °C tot +50 °C (-4 °F tot +122 °F)
ACCUCHEMIE	Loodzuur
ACCUTYPES	24 V.; WET, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL
ACCUVERMOGEN	28-200 Ah
MATE VAN BESCHERMING	IP65
GARANTIE	2 jaar
NETTOGEWICHT (EENHEID MET KABELS)	0.7 kg
BRUTOGEWICHT (EENHEID IN BOX)	0.9 kg
AFMETINGEN (L X B X H)	192 x 110 x 65 mm

**MET CTEK GEGARANDEERDE KWALITEIT**

De klantenservice van CTEK staat voor u klaar om alle vragen te beantwoorden over opladen en CTEK-laders. Veilig, eenvoudig en flexibel; dat zijn de kenmerken van alle door CTEK ontwikkelde en verkochte producten en oplossingen. CTEK levert laders in meer dan 70 landen wereldwijd. CTEK is tevens een betrouwbare OEM-leverancier voor enkele van 's werelds meest exclusieve fabrikanten van auto's en motorfietsen. Bezoek [WWW.CTEK.COM](http://WWW.CTEK.COM) voor meer informatie

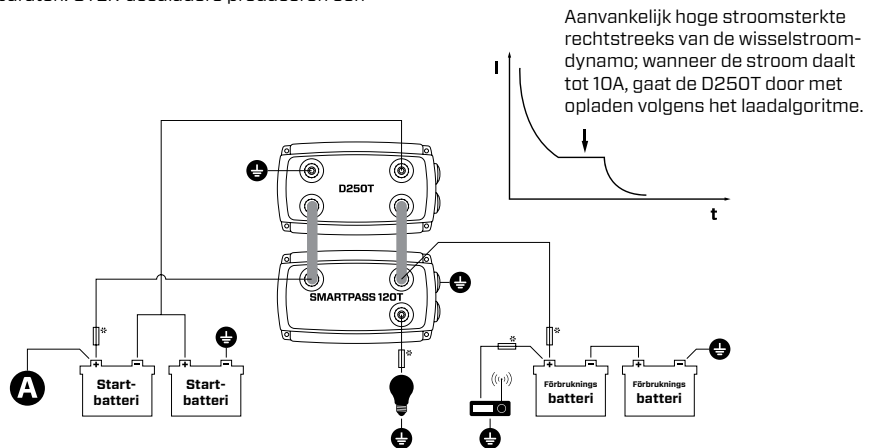
\*) De lekstroom is de stroom die de accu ontladend als de lader niet is aangesloten op het net. CTEK-acculaders hebben een zeer lage lekstroom.

\*\*) De kwaliteit van de laadspanning en de laadstroom is van groot belang. Een hoge spanningsrimpel verhit de accu en heeft een verouderend effect op de positieve elektrode. Een hoge spanningsrimpel kan schadelijk zijn voor andere op de accu aangesloten apparaten. CTEK-acculaders produceren een spanning van zeer hoge kwaliteit en een lage rimpel.

**SMARTPASS 120T + D250T, DE PERFECTE COMBINATIE VOOR DUBBELE ACCUSYSTEMEN**

Deze installatie biedt een systeem dat grote parallele belastingen kan beheeren en tegelijkertijd de serviceaccu kan opladen en onderhoud kan plegen, met de optimale spanning voor een 24V dubbel accusysteem.

Het opladen van de accu is efficiënter en korter omdat we in eerste instantie toegang krijgen tot een hogere stroomsterkte en de parallele verbruikers krijgen hun stroom rechtstreeks van de wisselstroomdynamo.



Aanvankelijk hoge stroomsterkte rechtstreeks van de wisselstroomdynamo; wanneer de stroom daalt tot 10A, gaat de D250T door met opladen volgens het laadalgoritme.