

24V



SMARTPASS 120T

INDBYGGET STRØMSTYRING TIL 24V-SERVICE- BATTERISYSTEMER



SMARTPASS 120T er en 24V multifunktionel strømstyringsløsning og et delt opladningssystem til køretøjer med dobbeltbatterikonfiguration (startbatteri og servicebatteri). SMARTPASS 120T distribuerer, styrer og maksimerer den tilgængelige energi fra din generator til servicebatteriet og elektriske forbrugere.

SMARTPASS 120T skal anvendes der, hvor generatoren er i stand til at levere den ønskede opladningsspænding, og servicebatteriet har mange parallelle forbrugere med en gennemsnitlig belastning på mere end 10A.

Batteribeskyttelsesfunktionen i SMARTPASS 120T slukker udstyr, der er tilsluttet forbrugerens udgang, når servicebatteriets spænding er for lav. Dette beskytter servicebatteriet mod kraftig afladning og vil øge batteriets levetid. For at maksimere den opdelte opladningsproces leverer Smartpass strøm til de tilsluttede forbrugere direkte fra generatoren, når motoren kører.

SMARTPASS 120T sørger for sikker drift af sikkerhedsfunktioner såsom beskyttelse af batteriets temperatur, dynamisk beskyttelse mod overstrøm og beskyttelse mod overtemperatur.

KOMPATIBEL MED D250T

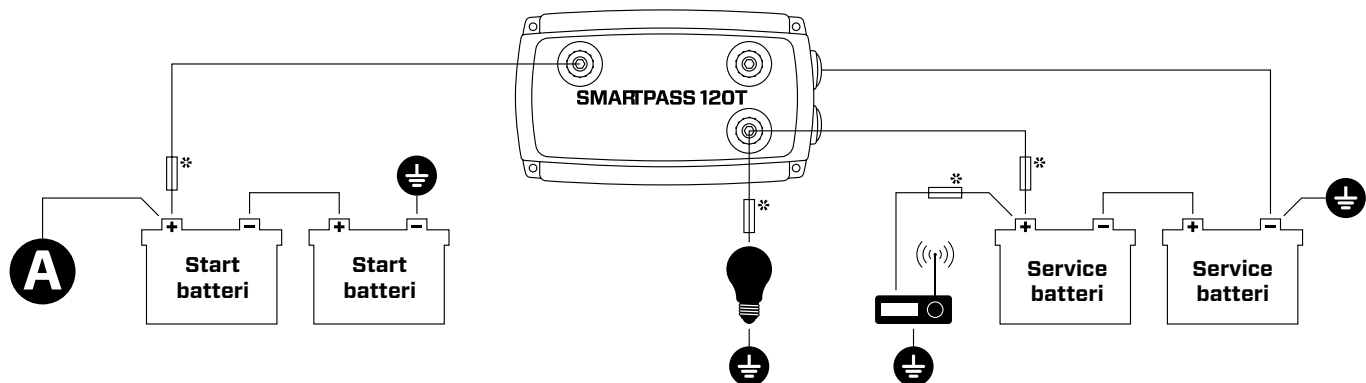
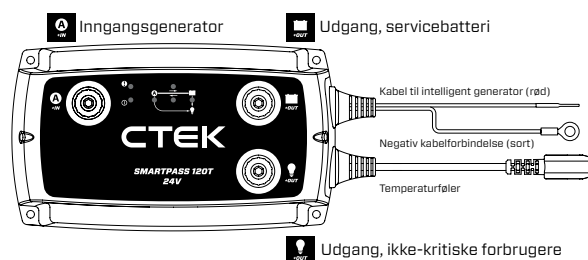
Tilsammen kombinerer SMARTPASS 120T og D250T fordelene fra begge enheder og giver dig det optimale strømstyringsystem til dine 24V-servicebatterisystemer (ekstrabatteri).

KEY FEATURES

- Forbinder servicebatteriet med generatoren/startbatteriet for at opdele opladningen og videresende op til 120A til servicebatteriet og parallelle forbrugere fra generatoren.
- Batteriadskiller, der eliminerer behovet for dioder og VSR-relæer. SMARTPASS 120T adskiller startbatteriet fra servicebatteriet, når motoren ikke kører.
- Batteribeskyttelse beskytter servicebatteriet mod kraftig afladning og øger batteriets levetid.
- Kompatibel med intelligente generatorer
- Helt lydløs drift på grund af et kølesystem uden blæsere eller andre bevægelige dele.
- M8-terminalsystem giver praktisk og kort installationstid og lave omkostninger.
- Sikkerhedsfunktioner: Sensor til overvågning af servicebatteriets temperatur, beskyttelse mod overtemperatur og dynamisk beskyttelse mod overstrøm, der muliggør midlertidige strømværdier op til 300A.
- Slidstærkt design, der er stænk- og støvtæt (IP65).

EGNET TIL

Tunge køretøjer, både, fritidskøretøjer, busser, transportvogne og alle andre køretøjer med et 24V-dobbeltbatterisystem.



TECHNICAL DATA

INDGANGSEFFEKT	22,8-32 VDC
UDGANGSEFFEKT	Maks 120 A * (forbrugerudgang maks. 100 A)
TILBAGEFØRINGSSTRØM**	Mindre end 10 Ah/måned
OMGIVENDE TEMPERATUR VED DRIFT	-20 °C til +50 °C (-4 °F til +122 °F)
BATTERIKEMI	Blybatteri
BATTERITYPER	24 V.; WET, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL
BATTERIKAPACITET	28-800 Ah
BESKYTTELSESGRAD	IP65
GARANTI	2 år
NETTOVÆGT (ENHED MED KABLER)	0.7 kg
BRUTTOVÆGT (ENHED I KASSE)	0.9 kg
DIMENSIONS (L X B X H)	192 x 110 x 65 mm

*) Den samlede maksimale udgangsstrøm for Smartpass er 120A og den tilgængelige strøm fra generatoren fordeles i de to forskellige udgangskanaler, Udgang, batteri og Udgang, forbruger. Den angivne værdi er den samlede strøm, der overføres til de to udgange.

***) Tilbageførselsstrøm er den strøm, der tapper batteriet, hvis laderen ikke er tilsluttet lysnettet. CTEK-opladere har en meget lav tilbageførselsstrøm.

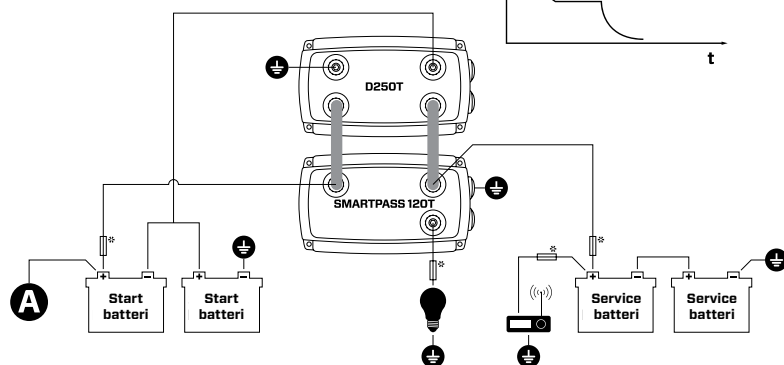
MEDECTEK ER DER GARANTI FOR KVALITETEN

Der er mulighed for CTEK-kundesupport, som kan besvare eventuelle spørgsmål i forbindelse med opladning og CTEK-opladere. Sikkerhed, enkelthed og fleksibilitet kendetegner alle produkter og løsninger, som er udviklet og solgt af CTEK. CTEK leverer opladere til over 70 lande i hele verden. CTEK er også en pålidelig OEM-leverandør til mange af verdens mest prestigefyldte bil- og motorcykelproducenter. Få flere oplysninger på WWW.CTEK.COM

SMARTPASS 120T + D250T, DEN PERFEKTE KOMBINATION TIL DOBBELTBATTERISYSTEMER

Denne installation tilbyder et system, der både kan håndtere store parallelle belastninger og på samme tid oplade og foretage vedligeholdelse af servicebatteriet med den optimale spænding til et 24V-dobbeltbatterisystem.

Batteriopladningen bliver mere effektiv og kortere, da vi i første omgang får adgang til en højere strøm, og fordi parallelle forbrugere får strøm direkte fra generatoren.



Høj strøm til at starte med direkte fra generatoren, når strømmen falder til 10 A, fortsætter D250T med opladning i henhold til opladningsalgoritmen.

