

24V



SMARTPASS 120T

GESTIÓN DE ENERGÍA A BORDO PARA SISTEMAS DE BATERÍAS DE SERVICIO DE 24V



SMARTPASS 120T es una solución de gestión de la energía multifuncional de 24 V y un sistema de carga dividida para vehículos con una configuración de doble batería (batería de arranque y batería de servicio). SMARTPASS 120T distribuye, controla y maximiza la energía disponible desde el alternador a la batería de servicio y los consumidores eléctricos.

SMARTPASS 120T se debe utilizar en aplicaciones en las que el alternador pueda proporcionar la tensión de carga deseada y la batería de servicio tenga muchos consumidores en paralelo con una carga media superior a 10 A. La función de protección de la batería en SMARTPASS 120T apagará el equipo conectado a la salida del consumidor cuando la tensión de la batería de servicio sea demasiado baja.

Esto protege la batería servicio frente a la descarga total y aumentará su vida útil. Para maximizar el proceso de carga dividida, Smartpass suministrará energía a los consumidores conectados directamente desde el alternador cuando el motor esté funcionando.

SMARTPASS 120T garantiza un funcionamiento seguro mediante características de seguridad como la protección de temperatura de la batería, la protección dinámica contra sobrecorriente y la protección contra sobrecalentamiento.

COMPATIBLE CON D250T

SMARTPASS 120T junto con D250T combinará los beneficios de ambos dispositivos y le aportará el sistema de gestión de energía óptimo para sus sistemas de batería de servicio de 24V (batería auxiliar).

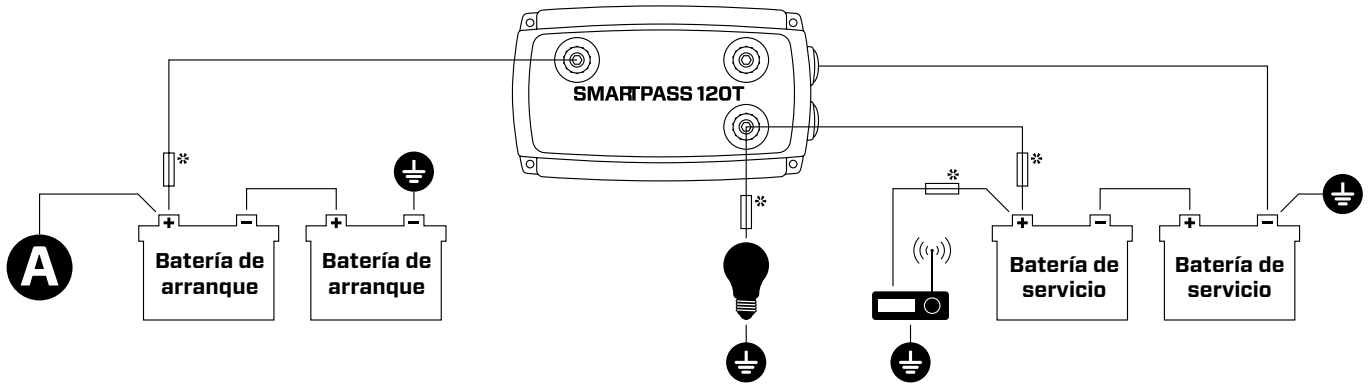
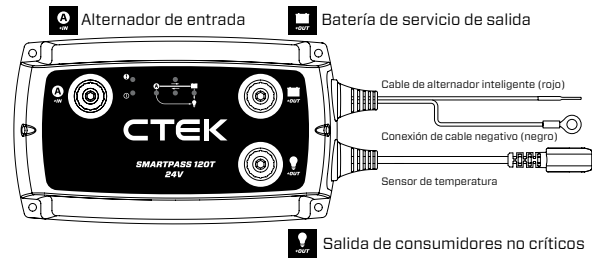
KEY FEATURES

- Conecta la batería de servicio con el alternador/la batería de arranque para dividir la carga y suministrar hasta 120A de forma continua a la batería de servicio y los consumidores paralelos desde el alternador.
- Aislador de batería que elimina la necesidad de diodos y relés sensibles a tensión (VSR, Voltage Sensitive Relay). SMARTPASS 120T separa la batería de arranque de la de servicio cuando el motor no está en marcha.
- El protector de la batería protege la batería de servicio frente a la descarga total y aumentará la vida útil de la batería.
- Compatible con alternadores inteligentes.
- Funcionamiento totalmente silencioso, gracias a un sistema de refrigeración sin ventiladores u otras piezas móviles.
- Sistema de terminales M8 para aportar comodidad y reducir el tiempo y el coste de instalación.
- Características de seguridad: sensor para supervisar la temperatura de la batería de servicio, protección frente a sobrecalentamiento y protección dinámica de sobrecorriente que permite corrientes temporales de hasta 300A.
- Diseño duradero a prueba de salpicaduras y polvo (IP65).

APTO PARA

Vehículos pesados, embarcaciones, vehículos recreativos, autobuses, camiones de transporte y cualquier otro vehículo con un sistema de doble batería de 24V.

CTEK | MAXIMIZING
BATTERY
PERFORMANCE



TECHNICAL DATA

ENTRADA	22,8-32 VDC
SALIDA	Máx 120 A * (salida del consumidor máx. 100 A)
PÉRDIDAS DE CONTRACORRIENTE**	Menos de 10 Ah/mes
TEMPERATURA AMBIENTE EN FUNCIONAMIENTO	-20 °C a +50 °C (-4 °F a +122 °F)
QUÍMICA DE LAS BATERÍAS	Plomo
TIPOS DE BATERÍAS	24 V.; WET, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL
CAPACIDAD DE LA BATERÍA	28-800 Ah
GRADO DE PROTECCIÓN	IP65
GARANTÍA	2 años
PESO NETO (UNIDAD CON CABLES)	0.7 kg
PESO BRUTO (UNIDAD EN CAJA)	0.9 kg
DIMENSIONES (L X AN X AL)	192 x 110 x 65 mm

CALIDAD GARANTIZADA CON CTEK

CTEK dispone de un servicio de atención al cliente para responder a todas las preguntas relacionadas con la carga y los cargadores CTEK. Todas las soluciones y los productos diseñados y suministrados por CTEK se caracterizan por su seguridad, simplicidad y flexibilidad. CTEK suministra cargadores en más de 70 países de todo el mundo. CTEK también es un fiable proveedor de equipos originales para muchos de los más prestigiosos fabricantes de automóviles y motos del mundo. Para más información, visite WWW.CTEK.COM

*) La corriente de salida máxima total para Smartpass es 120A y la corriente disponible desde el alternador se distribuirá en los dos canales de salida diferentes, batería de salida y consumidor de salida. El valor especificado es la corriente total transferida a las dos salidas.

**) La pérdida de contracorriente es la corriente que se pierde si el cargador no está conectado a la red. Los cargadores CTEK tienen una contracorriente muy baja.

SMARTPASS 120T + D250T, LA COMBINACIÓN PERFECTA PARA SISTEMAS DE DOBLE BATERÍA

Esta instalación ofrecerá un sistema que puede gestionar grandes cargas paralelas y, al mismo tiempo, realizar la carga y el mantenimiento de la batería de servicio, con la tensión óptima para un sistema de doble batería de 24V.

La carga de la batería será más eficiente y más breve a medida que tengamos acceso a una corriente más alta inicialmente y que los consumidores paralelos se alimenten directamente desde el alternador.

