

LADEGERÄT 20 A MIT DUALEM EINGANG UND WÄHLBARER LADESPANNUNG

Das mit preisgekrönter schwedischer Technologie ausgestattete D250SE mit Dual-Eingang maximiert die Batteriekapazität Ihres Fahrzeugs und ist das ideale Ladegerät für Fahrzeuge ohne Netzstromzugang.

MEHR GENIESSEN UND ENTSPANNEN

Das DS250SE ist ein vollautomatisches Ladegerät mit fünfstufigem Ladeverfahren, das bis zu 20 A für jede Blei-Säure-Batterie mit einer Arbeitsspannung von 12 V oder jeder Servicebatterie vom Typ Lithium* von 40 bis 300 Ah bereitstellt. Es verfügt über wählbare Ladealgorithmen für Batterien des Typs AGM- und Lithium* und kann durch seinen Zweifacheingang über Solar oder Lichtmaschinen in Parallelschaltung sowie Windkraft betrieben werden. Bei voll aufgeladener Servicebatterie schaltet das D250SE automatisch auf Erhaltungsladung für die Starterbatterie um. Das D250SE liefert auch in Fahrzeugen mit Smart-Generator eine stabile Stromstärke von bis zu 20 A und besitzt einen Temperatursensor für einen unter allen Wetterbedingungen optimierten Ladevorgang.

kompatibel mit SMARTPASS 120, SMARTPASS 120S für die ultimative 140-A-Energiemanagementlösung.

- vollautomatische, temperaturkompensierte Aufladung während der Fahrt mit 20 A für Batterien zwischen 40 Ah und 300 Ah
- Dual-Eingang (Solarmodul und Lichtmaschine parallel)
- Kompatibel mit Smart-Generatoren
- Wählbarer Lithium*- und Blei-Säure-Modus
- Solarmodulregler mit MPPT (Maximum Power Point Tracking)
- Batterietrennfunktion keine Dioden und VSR-Relais erforderlich
- einstellbarer AGM-Modus: 14,4 V oder 14,7 V
- maximierte Ladeeffizienz zur Erhöhung von Batterieleistung und Batterielebensdauer
- Temperatursensor zur Optimierung des Ladevorgangs in kalten Umgebungen
- spritzwasser- und staubgeschützt (IP65)
- 2 Jahre Garantie

*) 12-V-Lithium-Batterien (LiFePO₄, Li-Fe, Li-Eisen, LFP)

D250SE**TECHNISCHE DATEN**

EINGANG	11.5–23 V, 25 A
AUSGANG	14.4/14.7 V, 20 A, Bleibatterien. 14.2 V, 20 A, LiFePO ₄ .
BATTERIETYPEN	12 V: WET, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL, LiFePO ₄
BATTERIEKAPAZITÄT	40–300 Ah
RÜCKENTLADESTROM*	Weniger als 1 Ah/Monat
WELIGKEIT**	Weniger als 4 %
STROMQUELLE	12 V -> 12 V
BATTERIESPANNUNG	12 V
UMGEBUNGSTEMPERATUR	-20 °C bis +50 °C (-4 °F bis +122 °F)
BATTERIECHEMIE	Blei-Säure, Lithium-Ionen
IP-KLASSE	IP65
ABMESSUNGEN (L X B X H)	192 x 110 x 65 mm
NETTOGEWICHT (GERÄT MIT KABELN)	0.7 kg
BRUTTOGEWICHT (GERÄTE MIT VERPACKUNG)	0.9 kg
GARANTIE	2 Jahre

GARANTIERTE QUALITÄT MIT CTEK

Bei Fragen zu CTEK-Produkten und zum Laden von Batterien wenden Sie sich an den CTEK-Kundendienst. Unsere Produkte und Lösungen sind sicher, unkompliziert und vielseitig. CTEK liefert Ladegeräte in mehr als 70 Länder weltweit. CTEK ist zuverlässiger OEM-Lieferant der angesehensten Auto- und Motorradhersteller der Welt.

Weitere Informationen finden Sie auf WWW.CTEK.COM

*) Der Rückentladestrom ist der Strom, um den sich die Batterie entlädt, wenn das Ladegerät nicht an die Stromversorgung angeschlossen ist. CTEK-Ladegeräte haben einen sehr niedrigen Rückentladestrom.

**) Die Qualität der Ladespannung und des Ladestroms ist sehr wichtig. Eine hohe Stromwelligkeit heizt die Batterie auf, wodurch die positive Elektrode altert. Eine hohe Spannungswelligkeit kann andere an die Batterie angeschlossene Ausrüstungen beschädigen. CTEK-Batterieladegeräte erzeugen eine sehr saubere Spannung und einen sehr sauberen Strom mit niedriger Welligkeit.



Um die Zuverlässigkeit, Funktion oder Gestaltung zu verbessern, behalten wir uns vor, Produkte und Produktangaben ohne Vorankündigung jederzeit zu ändern. Wir behalten uns beim Auftreten von Fehlern vor, das Produkt zu untersuchen und den Fehler zu überprüfen. Produktrückgaben unterliegen den Garantiebedingungen.

CTEK