



INDBYGGET STRØMSTYRING TIL 24 V-SERVICEBATTERISYSTEMER

SMARTPASS 120T er en 24 V multifunktionel strømstyringsløsning og et delt opladningssystem til køretøjer med dobbeltbatterikonfiguration (startbatteri og servicebatteri). SMARTPASS 120T distribuerer, styrer og maksimerer den tilgængelige energi fra din generator til servicebatteriet og elektriske forbrugere.

SMARTPASS 120T skal anvendes der, hvor generatoren er i stand til at levere den ønskede opladnings-spænding, og servicebatteriet har mange parallelle forbrugere med en gennemsnitlig belastning på mere end 10 A.

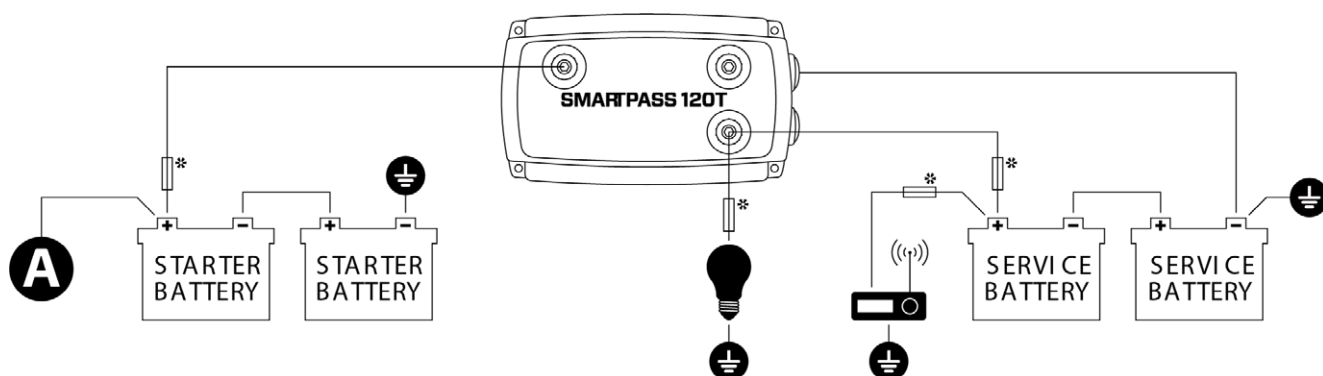
Batteribeskyttelsesfunktionen i SMARTPASS 120T slukker udstyr, der er tilsluttet forbrugerens udgang, når servicebatteriets spænding er for lav. Dette beskytter servicebatteriet mod kraftig afladning og vil øge batteriets levetid. For at maksimere den opdelte opladningsproces leverer Smartpass strøm til de tilsluttede forbrugere direkte fra generatoren, når motoren kører.

SMARTPASS 120T sørger for sikker drift af sikkerhedsfunktioner såsom beskyttelse af batteriets temperatur, dynamisk beskyttelse mod overstrøm og beskyttelse mod overtemperatur.

KOMPATIBEL MED D250T

Tilsammen kombinerer SMARTPASS 120T og D250T fordelene fra begge enheder og giver dig det optimale strømstyringssystem til dine 24 V-servicebatterisystemer (ekstrabatteri).

- Forbinder servicebatteriet med generatoren/startbatteriet for at opdele opladningen og videresende op til 120 A til servicebatteriet og parallelle forbrugere fra generatoren.
- Batteriadskiller, der eliminerer behovet for dioder og VSR-relæer. SMARTPASS 120T adskiller startbatteriet fra servicebatteriet, når motoren ikke kører.
- Batteribeskyttelse beskytter servicebatteriet mod kraftig afladning og øger batteriets levetid.
- Kompatibel med intelligente generatorer
- Helt lydløs drift på grund af et kølesystem uden blæsere eller andre bevægelige dele.
- M8-terminalsysteem giver praktisk og kort installationstid og lave omkostninger.
- Sikkerhedsfunktioner: Sensor til overvågning af servicebatteriets temperatur, beskyttelse mod overtemperatur og dynamisk beskyttelse mod overstrøm, der muliggør midlertidige strømværdier op til 300 A.
- Slidstærkt design, der er stænk- og støvtæt (IP65).
- EGNET TIL: Tunge køretøjer, både, fritidskøretøjer, busser, transportvogne og alle andre køretøjer med et 24 V-dobbeltbatterisystem.


TEKNISK DATA

INDGANGSEFFEKT	22, 8-32 VDC
UDGANGSEFFEKT	Maks 120 A * (forbrugerudgang maks. 100 A)
BATTERITYPEN	24 V: WET, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL
BATTERIKAPACITET	28-800 Ah
TILBAGEFØRINGSSTRØM*	Mindre end 10 Ah/måned
STRØMKILDE	24 V -> 24 V
BATTERISPÆNDING	24 V
OMGIVENDE TEMPERATUR VED DRIFT	-20 °C til +50 °C (-4 °F til +122 °F)
BATTERIKEMI	Blybatteri
BESKYTTELSESGRAD	IP65
DIMENSIONS (L X B X H)	192 x 110 x 65 mm
NETTOVÆGT (ENHED MED KABLER)	0.7 kg
BRUTTOVÆGT (ENHED I KASSE)	0.9 kg
GARANTI	2 år

*) Den samlede maksimale udgangsstrøm for Smartpass er 120A og den tilgængelige strøm fra generatoren fordeles i de to forskellige udgangskanaler, Udgang, batteri og Udgang, forbruger. Den angivne værdi er den samlede strøm, der overføres til de to udgange.

*) Tilbageførsstrøm er den strøm, der tapper batteriet, hvis laderen ikke er tilsluttet lysnettet. CTEK-opladere har en meget lav tilbageførsstrøm.

MED CTEK ER DER GARANTI FOR KVALITETEN

Der er mulighed for CTEK-kundesupport, som kan besvare eventuelle spørgsmål i forbindelse med opladning og CTEK-opladere. Sikkerhed, enkelthed og fleksibilitet kendetegner alle produkter og løsninger, som er udviklet og solgt af CTEK. CTEK leverer opladere til over 70 lande i hele verden. CTEK er også en pålidelig OEM-leverandør til mange af verdens mest prestigefyldte bil- og motorcykelproducenter.

Få flere oplysninger
WWW.CTEK.COM

SMARTPASS 120T + D250T, DEN PERFEKTE KOMBINATION TIL DOBBELT-BATTERISYSTEMER

Denne installation tilbyder et system, der både kan håndtere store parallelle belastninger og på samme tid oplade og foretage vedligeholdelse af servicebatteriet med den optimale spænding til et 24V-dobbeltbatterisystem.

Batteriopladningen bliver mere effektiv og kortere, da vi i første omgang får adgang til en højere strøm, og fordi parallelle forbrugere får strøm direkte fra generatoren.

