

TESTET SPANNUNG, STARTLEISTUNG UND LEISTUNGSVERHALTEN DER LICHTMASCHINE

Das MXS 5.0 TEST & CHARGE ist ein hochentwickeltes Ladegerät mit Funktionen für das einfache Testen von Batterien, Lichtmaschinen und Anlassern.

ANSCHLIESSEN, PRÜFEN UND LADEN

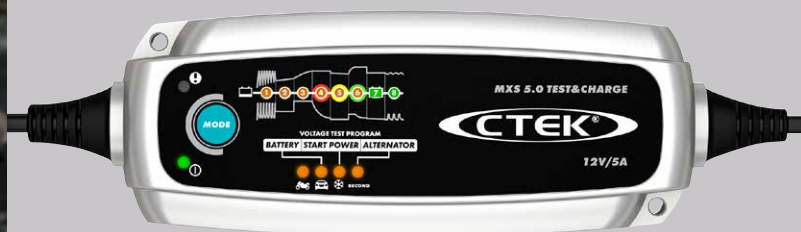
Das MXS 5.0 TEST & CHARGE ist für Batterien zwischen 1,2 Ah und 110 Ah ausgelegt. Die Prüffunktion umfasst drei leicht zu verwendende Programme zur Prüfung der Batteriespannung, der Startleistung und der Lichtmaschinenleistung, die ein vollständiges Bild des Batterieladezustands und der Systemgesundheit des Fahrzeugladesystems liefern. Darüber hinaus verfügt das MXS 5.0 TEST & CHARGE über ein patentiertes automatisches Entsulfatierungsprogramm sowie das von CTEK patentierte Float/Pulse-System. Dies ist der effizienteste Erhaltungslademodus, wenn eine Batterie für längere Zeit am Ladegerät angeschlossen bleibt.

PRAKTISCH UND EINFACH ZU BEDIENEN

Das MXS 5.0 TEST&CHARGE ist ein praktisches und einfach zu bedienendes Ladegerät mit einem leicht verständlichen Display. Es ist funkenfrei, verpolungssicher und kurzschlussfest, und hat 5 Jahre Garantie.

- Aufladung von Batterien zwischen 1,2 Ah und 110 Ah
- patentierte Float/Pulse-Erhaltungsladung
- leicht abzulesendes LED-Display
- spritzwasser- und staubgeschützt (IP65)
- funkenfrei
- verpolssicher
- kurzschlussfest
- vollautomatischer, „Connect and forget“-Ladevorgang
- leicht zu bedienende Batterie- und Lichtmaschinenprüffunktion
- Aufladung von Batterien bis 110 Ah
- Programme für kleinere und normale Batterien sowie Kaltwetter und Recond
- 5 Jahre Garantie

MXS 5.0 TEST&CHARGE



TECHNISCHE DATEN

EINGANG	220-240 VAC, 50-60 Hz, 1.1 A
AUSGANG	14.4/14.7/15.8 V, 5.0 A
BATTERIETYPEN	12 V: WET, MF, Ca/Ca, AGM, GEL
BATTERIEKAPAZITÄT	1.2-110 Ah
STARTSPANNUNG	2.0 V
RÜCKENTLADESTROM*	Weniger als 1 Ah/Monat
WELLIGKEIT**	Weniger als 4 %
UMGEBUNGSTEMPERATUR	-20 °C bis +50 °C (-4 °F bis +122 °F)
BATTERIECHEMIE	Blei-Säure
IP-KLASSE	IP65
GARANTIE	5 Jahre

*) Der Rückentladestrom ist der Strom, um den sich die Batterie entlädt, wenn das Ladegerät nicht an die Stromversorgung angeschlossen ist. CTEK-Ladegeräte haben einen sehr niedrigen Rückentladestrom.

**) Die Qualität der Ladespannung und des Ladestroms ist sehr wichtig. Eine hohe Stromwelligkeit heizt die Batterie auf, wodurch die positive Elektrode altert. Eine hohe Spannungswelligkeit kann andere an die Batterie angeschlossene Ausrüstungen beschädigen. CTEK-Batterieladegeräte erzeugen eine sehr saubere Spannung und einen sehr sauberen Strom mit niedriger Welligkeit.

GARANTIERTE QUALITÄT MIT CTEK

Bei Fragen zu CTEK-Produkten und zum Laden von Batterien wenden Sie sich an den CTEK-Kundendienst. Unsere Produkte und Lösungen sind sicher, unkompliziert und vielseitig. CTEK liefert Ladegeräte in mehr als 70 Länder weltweit. CTEK ist zuverlässiger OEM-Lieferant der angesehensten Auto- und Motorradhersteller der Welt.

Weitere Informationen finden Sie auf WWW.CTEK.COM

Um die Zuverlässigkeit, Funktion oder Gestaltung zu verbessern, behalten wir uns vor, Produkte und Produktangaben ohne Vorankündigung jederzeit zu ändern. Wir behalten uns beim Auftreten von Fehlern vor, das Produkt zu untersuchen und den Fehler zu überprüfen. Produktrückgaben unterliegen den Garantiebedingungen.

CTEK