

CTEK E-MOBILITEIT

PRODUCTENGIDS

*Complete en veilige oplossingen voor
het opladen van elektrische voertuigen*



OVER ONS

CTEK is de wereldwijde marktleider in oplossingen voor accuverzorging en -beheer. Jaarlijks verkopen wij meer dan een miljoen laders in meer dan 70 landen. Daarom brengen wij onze decennialange expertise en technologische innovatie nu ook naar het segment van de elektrische voertuigen (EV). Dankzij onze overname van de grootste Scandinavische producent en ontwikkelaar van oplaadoplossingen voor elektrische voertuigen, kunnen wij onze missie – het ontwikkelen en leveren van 's werelds veiligste laadsysteem voor elektrische auto's – voortzetten.

ONZE MENSEN: zijn voortdurend bezig onze baanbrekende technologie steeds verder te ontwikkelen om de meest geavanceerde EV-laadoplossingen voor de hedendaagse markt te creëren. De oplossingen worden hier in Zweden, in ons hoofdkantoor in Vikmanshyttan en ons E-mobiliteitscentrum in Norrköping ontwikkeld.

ONZE KLANTEN: zijn afkomstig uit diverse branches/sectoren, zoals gemeenten, energiebedrijven, woningcorporaties, eigenaren van onroerend goed, ondernemingen, parkeerbedrijven en particulieren.

ONZE PRODUCTEN: zijn van wereldklasse en beschikken over geavanceerde technologie. Ze worden gekenmerkt door veiligheid, betrouwbaarheid en gebruiksgemak.



INHOUD

OVER ONS	2
INHOUD	3
CHARGESTORM® CONNECTED 2	4
TAKING CHARGE	6
NJORD® GO	8
EV-LAADKABELS	10
NANOGRID™ BELASTINGSVERDELING	12
CHARGE PORTAL	14



ONZE MEEST GEAVANCEERDE EV-LADER TOT NU TOE VOOR ELEKTRISCHE EN PLUG-IN HYBRIDE VOERTUIGEN

CHARGESTORM® CONNECTED 2 is een uiterst geavanceerde EV-lader, waarbij veiligheid en gemak in de ontwerpfase voorop stonden. Hij is ideaal voor huishelijk en zakelijk gebruik, voor openbare parkeerplaatsen en flatgebouwen. Ook voldoet hij aan alle vereiste technische veiligheidsnormen. Onze EV-lader is in verschillende modellen met elk een eigen vermogensspecificatie en uitgang/laadkabel. De EV-lader wordt via een Ethernetkabel met internet verbonden. Als Ethernet niet mogelijk is, kan de eenheid ook met een optionele 3G-modem worden geleverd. Voor portal-services en app-beheer is een verbinding met internet vereist. Wij ondersteunen integratie met alle grote spelers op het gebied van elektronisch opladen van voertuigen.

CHARGESTORM® CONNECTED 2

CHARGESTORM® CONNECTED 2 is een verbeterde en bijgewerkte versie van onze geavanceerde EV-lader met een reeks functies en ingebouwde veiligheidsfuncties. Het heeft een krachtige CCU-laadcontroller die geschikt is voor 2 Type 2-uitgangen/laadkabels. CHARGESTORM® CONNECTED 2 biedt via NanoGrid™ ondersteuning voor een dynamische belastingsverdeling tussen meerdere apparaten.

- Laadvermogen instelbaar via app of software
- Ondersteuning door NanoGrid™ dynamische belastingsverdeling
- Ingebouwde zekering, aardlekdetectie voor AC en DC, ingebouwde energiemeter
- Eenvoudige installatie en met slot beveiligd voor onderhoud
- Voor bevestiging tegen wand of paal
- Omgevingstemperatuur van -30 °C tot +50 °C
- RFID-lezer
- OCPP 1.5/1.6
- IP54 en IK10
- 2 jaar garantie

BEVESTIGING EN AANSLUITING

CHARGESTORM® CONNECTED 2 kan eenvoudig met slechts 4 schroeven tegen een wand worden bevestigd. Hij kan ook op een standaard 60 mm-paal (optioneel) worden gezet door de bevestigingsplaat tegen de achterkant van de EV-lader vast te zetten. Als u dubbele EV-laders moet plaatsen, kunnen wij een beugel leveren, waar twee EV-laders en maximaal 4 laadaansluitingen mee kunnen worden bevestigd. Via de beugel aan de paal kunt ook de elektriciteits- en de Ethernetkabels op een nette en veilige manier installeren.

TAKING CHARGE

Met onze TAKING CHARGE-app kunt u uw CHARGESTORM® CONNECTED-unit gemakkelijk rechtstreeks bedienen met uw mobiele telefoon. De app heeft een eenvoudige interface waarmee u de functies en instellingen van uw charge box volledig kunt bedienen.

- Geschiedenis en gegevens voor laden
- Tag-beheer (RFID)
- Gratis software-updates
- Helderheid LED-lampjes van EV-lader instellen
- De mogelijkheid om twee EV-laders met één app te bedienen
- Het vereiste laadvermogen instellen
- Laadplanning
- Stroomverbruik voor actief laden controleren
- Ook beschikbaar voor flatgebouwen*

*Kosten voor app/portal voor grotere installaties/flatgebouwen. App-bediening voor maximaal twee losse charge boxes of één dubbele charge box is gratis voor gebruik in woningen. Meer dan één unit wordt volgens onze prijslijst in rekening gebracht.

ALTIJD VERBONDEN

De app werkt met CHARGESTORM® CONNECTED en is helemaal gratis voor gebruik in huis*. Alles wat u nodig hebt om met de app aan de slag te gaan, is een internetverbinding met uw EV-lader via Ethernet of 3G (optioneel).







NJORD[®] GO

NJORD[®] GO is een draagbare 11 kW-lader voor elektrische voertuigen (EV), waarmee u uw EV zowel thuis als onderweg snel en betrouwbaar kunt opladen. Wanneer u de lader in combinatie met de CTEK-app gebruikt, geeft u dat via BLUETOOTH[®] en wifi optimaal flexibele controle over de laadstroom en planning.

- Efficiënte EV-lader voor type 2, 16 A/3 fase (11 kW).
- Geen installatie nodig: u sluit de unit simpelweg aan op uw huishoudelijke of commerciële CEE-contact.
- Kleine, lichtgewicht draagbare unit in een duurzame, slagbestendige hoes.
- Intuïtieve gebruikersinterface met informatie over de laadstatus.

CTEK-APP - NEEM DE CONTROLE OVER HET LADEN VAN UW EV

Met de CTEK-app neemt u de volledige controle over hoe en wanneer u uw EV oplaadt. Koppel uw NJORD[®] GO simpelweg over BLUETOOTH[®] of wifi.

- het laden inplannen voor elk moment van de dag en elke duur;
- het vermogen eenvoudig verhogen of verlagen om de belasting bij een hoog huishoudelijk stroomverbruik uit te balanceren;
- het laden op afstand automatisch starten, pauzeren of stoppen;
- uw laadgeschiedenis bekijken.

SLIM, GEBRUIKSVRIENDELIJK, VOLLEDIG DRAAGBAAR

De NJORD[®] GO van CTEK is een duurzame, lichtgewicht en draagbare alles-in-een EV-lader. De lader is verkrijgbaar met een connector van type 2 en een laadcapaciteit van 11 kW. Daarnaast wordt lader geleverd met een vaste voedingskabel van 1,5 m voor zware toepassingen en een EV-laadkabel van 5 m, dus is er geen installatie nodig. U hoeft de unit slechts aan te sluiten op uw huishoudelijke of commerciële CEE-contact. De gebruikersinterface van de lader geeft de laadstatus duidelijk weer.



EV-LAADKABELS

Al onze EV-laadkabels zijn ontworpen voor gebruik in combinatie met Modus 3 oplaadpunten. Via onze kabels kan uw EV automatisch met het oplaadpunt communiceren voor snel, veilig en betrouwbaar opladen.

- Robuuste en duurzame kabel van 5 meter.
- Onbrandbare (V-0), buigvaste constructie.
- Veilige handgrepen van kunsthars dat bestand is tegen hoge temperaturen.
- Sterke synthetische opbergtas met klittenbandstroken, zodat de tas niet heen en weer schuift.
- CE- en SGS-goedgekeurd, beschermingsklasse IP44.
- Twee jaar garantie.
- Voor gebruik op Modus 3 laadstations (ISO17409/IEC61851).

CTEK EV-kabels zijn leverbaar in drie uitvoeringen voor een zeer breed scala aan voertuig- en laadtoepassingen:

- Type 2, 3-fasig 32 A (22 kW)
- Type 2, eenfasig 32 A (7,4 kW)
- Type 1, eenfasig 32 A (7,4 kW)






VEILIG, FLEXIBEL EN TOEKOMSTBESTENDIG

CTEK EV-laadkabels zijn vervaardigd van een sterke, onbrandbare kunststof die aan de V-0 specificaties voldoet. Ze zijn uitgerust met duurzame stekkers van warmteverdelende kunsthars, die niet barsten en volledig veilig te hanteren zijn. Ze worden geleverd met twee jaar garantie en zijn CE-SGS-goedgekeurd.

Alle CTEK kabels zijn ontworpen voor gebruik in combinatie met elk willekeurig Modus 3 oplaadpunt met max. 3 fasen en 32 A. Zelfs als uw voertuig slechts een eenfasige lading van 16 A aankan, kunt u deze dus met elke CTEK kabel veilig opladen. Dat betekent dat u nu reeds een CTEK EV-kabel met een hogere uitgangscapaciteit kunt kopen, in de zekerheid dat u deze nog steeds op precies dezelfde wijze kunt gebruiken als u uw EV in de toekomst zou upgraden.

KABELGIDS

	STEEKERTYPE	MAX. STROOMSTERKTE	ART.NR KABEL
1-FASIG 7,4 kW	TYPE 1 	Max. 32 A	40-322
1-FASIG 7,4 kW	TYPE 2 	Max. 32 A	40-324
3-FASIG 22 kW	TYPE 2 	Max. 32 A	40-323

CTEK laadkabels mogen alleen worden gebruikt voor het opladen van elektrische voertuigen (EV's) op Modus 3-laadstations conform ISO-norm 17409 en IEC-norm 61851. Gebruik laadkabels nooit in combinatie met een verlengsnoer.

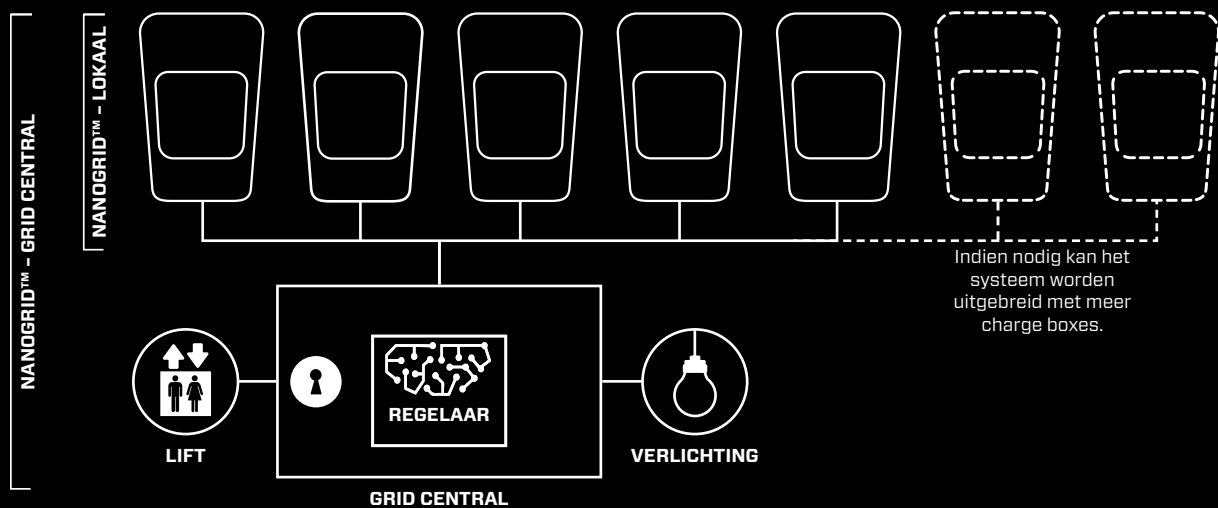
ACTIERADIUS EV



* EV-kabel 22 kW: 1 uur opladen levert, afhankelijk van het model EV en lader, tot 100 km extra actieradius op.
EV-kabel 7,4 kW: 1 uur opladen levert, afhankelijk van het model EV en lader, tot 37 km extra actieradius op.



NANOGRID™ - LOKAAL EN GRID CENTRAL



NANOGRID™

BELASTINGSVERDELING

Dit is NANOGRID™, ons systeem voor belastingsverdeling. Het is een slimme laadoplossing voor EV's die het elektriciteitsnet beschermt tegen overbelasting, zodat u zich geen zorgen hoeft te maken over het laten doorslaan van de hoofdzekering. NANOGRID™ is beschikbaar in drie verschillende typen van belastingsverdeling, afhankelijk van uw behoeften.

NANOGRID™ - LOKAAL

Onze lokale belastingsverdeling wordt direct vanuit de Charge Control Unit en in een geselecteerde "master unit" geregeld. Alle apparaten zijn via een ethernetkabel verbonden met een gemeenschappelijke schakelaar. De belastingsverdeling kan dan naar wens en tegen een bepaald maximumvermogen in de EV-lader worden ingesteld. Onze belastingsverdeling werkt zonder internetverbinding omdat deze lokaal wordt beheerd tussen de laders.

Perfect geschikt voor:
flatgebouwen, bedrijven,
parkeerplaatsen, enzovoort.

NANOGRID™ - GRID CENTRAL

Met ons externe apparaat Grid Central kan de belastingsverdeling rekening houden met andere belangrijke verbruikers, zoals de lift, ventilatie, verlichting, enzovoort. Het systeem kan andere gebruikers volgen via transformatormetingen. Onze Grid Central is een compacte apparatenkast met daarin de regeleenheid, de energiemeter en de trafo-meting.

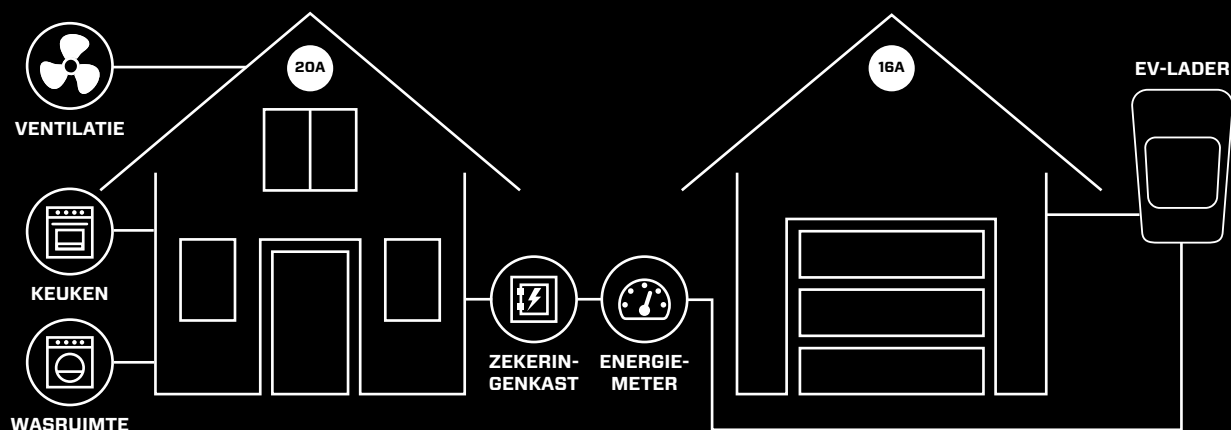
Perfect geschikt voor: grotere
parkeerplaatsen, onroerend goed,
industrieën, enzovoort.

NANOGRID™ - THUIS

Met onze populaire belastingsverdeling voor woningen hoeft u zich nooit meer zorgen te maken over de hoofdzekering. Er wordt een extra energiemeter geïnstalleerd bij de inkomende voeding die vervolgens via modbuscommunicatie met de EV-lader "praat". De waarde van de hoofdzekering wordt in de laadregelaar aangegeven, waarna het laden dynamisch wordt aangepast en de woning altijd voorrang heeft.

Perfect geschikt voor: villa, huisje,
pension, enzovoort.

NANOGRID™ - THUIS



CHARGE PORTAL

CHARGE PORTAL geeft laadstations de mogelijkheid om te monitoren, gegevens te verzamelen, payroll-oplossingen in te zetten, waarschuwingen te krijgen en informatie automatisch door te sturen naar nationale cartografische diensten. CHARGE PORTAL maakt het monitoren en controleren van laadstations veel gemakkelijker voor klanten.

- Toegankelijk via elke webbrowser
- Schaalbaar platform van kleine tot grote locaties
- Gebruiksvriendelijke interface voor EV-gebruikersbeheer
- Gebruiks- en onderhoudstoepassing voor systeembewaking en -configuratie
- Administratieve toepassing, met informatie over laadsessies
- Systeemstatistieken gepresenteerd in duidelijk ontworpen diagrammen
- Alarmmeldingen van het systeem
- Externe software-updates
- Ondersteunt OCPP- en Green eMotion-normen



CTEK is een Zweedse onderneming met een welverdiende reputatie voor baanbrekende innovatie. We hebben onze expertise op het gebied van onderzoek en ontwikkeling gecombineerd met geavanceerde oplaadtechnologie voor elektrische voertuigen om spannende nieuwe producten voor de e-mobiliteitssector te creëren.

